

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第13期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2023年9月11日

【领导推动】

- 《加快建设交通强国报告（2022）》正式发布
- 交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会，强调落实加快建设交通强国具体任务，推动交通运输高质量发展
- 省委副书记、省长王忠林调研推进长江航运高质量发展，强调全力打造武汉长江中游航运中心，有力支撑交通强国示范区建设
- 中国共产党武汉市第十四届委员会第五次全体会议举行，强调打造新时代“九州通衢”和“货到汉口活”
- 市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府常务会议，强调着力构建现代综合交通运输体系，加快打造交通强国建设示范城市
- 市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文专题调研武汉对外开放通道建设发展工作，强调统筹谋划推

目

录

进开放通道建设，加快打造国内国际双循环的枢纽

- 市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文调研稳增长工作，强调突破性发展新能源与智能网联汽车
- 市委常委、武汉经开区工委书记刘子清出席智能网联汽车创新与应用发展论坛，提出武汉经开区将以发展新能源与智能网联汽车为主线，助力武汉打造“自动驾驶第一城”

- 副市长、市交通强国试点领导小组副组长杨泽发出席武汉都市圈发展协调机制交通发展组第三次会议,强调要纵深推进都市圈交通发展新任务

【组织协调】

- 交通运输部调研组赴武汉市开展国家综合货运枢纽补链强链重点绩效评价调研
- 市交通强国办举办交通强国建设武汉大讲堂（第4期）
- 市交通强国办赴武汉金控集团调研交通运输经济运行情况，推动交通强国建设试点工作

录

- 市交通强国办组织召开交通强国建设试点工作调度会
- 武鄂区域运行协调管理委员会成立

【试点进展】

- 《旗帜》杂志宣传报道武汉试点工作
- 《加快建设交通强国工作简报》推广武汉试点做法
- 武汉北编组站Ⅱ场完成扩能改造
- 汉欧国际物流园项目主体结构全面封顶

- 花湖机场开启“双跑道运行”模式，新开 1 条国际货运航线

- 武汉打造长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融多式联运服务平台多式联运示范工程验收合格，拟被授予“国家多式联运示范工程”称号

目

- 武汉开通至云南水富港集装箱航线和“日本—武汉—中亚”海铁联运新通道

- 迄今武汉建造的最大集装箱绿色环保船下水

- 武汉首批公交线路试行“挂表运营”

- 东湖高新区印发《东湖高新区智能网联车路协同创新应用实施方案》

- 武汉经开区印发《新能源与智能网联汽车产业战略提升行动方案（2023—2025 年）》

录

- 武汉新增 651.4 公里智能网联汽车测试开放道路

- 武汉实现市区到机场之间的自动驾驶出行接驳服务

【他山之石】

- 青岛市：推进多式联运发展再上新台阶

- 辽宁省：着力推动“四好农村路”高质量发展

【领导推动】

8月28日，《加快建设交通强国报告（2022）》正式发布，总结五年来加快建设交通强国工作成效经验，谋划未来五年的思路方向。

8月18日，交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会，强调要坚决贯彻党中央决策部署，扎实落实国务院工作要求。要落实加快建设交通强国具体任务，抓好《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》各项任务贯彻落实。要扩大交通有效投资，加快建设“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架。要服务区域协调和乡村振兴，推动交通运输高质量发展。

8月10日，省委副书记、省长王忠林调研推进长江航运高质量发展，强调要全力打造武汉长江中游航运中心，有力支撑交通强国示范区建设。要全力提升骨干航道通航能力，畅通长江主航道、织密内河航运网络。要全力构建多式联运集疏运体系，加快推进铁水联运发展。要全力打造全国内河一流港口，加强武汉港口规划布局，加快改造升级，提升开放功能。

8月3日，中国共产党武汉市第十四届委员会第五次全体会议举行。会议强调要服务畅通国内大循环，积极融入全国统一大市场，加快建设国际消费中心城市，打造新时代“九州通衢”和“货到汉口活”，加快把武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

8月9日，市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府常务会议，强调要以建设人民满意交通为目标，坚持系统规划、整体建设、高效治理，围绕补短板、强功能、惠民生，加快推进交通重大项目建设，不断提升通行效率，更好畅通“微循环”、打通“主动脉”，着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，加快打造交通强国建设示范城市。

8月14日，市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文专题调研武汉对外开放通道建设发展工作，强调要统筹谋划推进开放通道建设，着力构建多式联运集疏运体系，加快打造国内国际双循环的枢纽。要站在全国全省发展大局统筹推进陆港、水港和空港建设，加快构建贯通“一带一路”、长江经济带、中部陆海大通道的战略枢纽，着力打造内陆开放“新沿海”。要深入推动长江经济带发展和共建“一带一路”融合，依托长江“黄金水道”，加快建设阳逻国际港水铁联运示范工程，推进江北铁路全线开通，尽快实现阳逻国际港与中欧班列水铁联运，打造中部陆海大通道。

8月15日，市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文赴武汉经开区调研稳增长工作，强调要加快汽车产业转型升级，突破性发展新能源与智能网联汽车产业。

9月5日，市委常委、武汉经开区工委书记刘子清出席在武汉举行的“凝心聚力·智启新程”智能网联汽车创新与应用发展

论坛，提出武汉经开区将以发展新能源与智能网联汽车为主线，完善智能网联汽车产业布局，助力武汉打造“自动驾驶第一城”。自动驾驶国家新一代人工智能开放创新平台华中区域中心同时落地“中国车谷”，将加强关键核心技术攻关，辐射带动华中区域自动驾驶、智能网联汽车产业高质量发展。

8月11日，副市长、市交通强国试点领导小组副组长杨泽发出席武汉都市圈发展协调机制交通发展组第三次会议，强调要因势而谋，准确把握武汉都市圈交通发展新形势。要应势而动，纵深推进都市圈交通发展新任务。要顺势而为，齐心共促武汉都市圈交通发展新成效，为湖北加快建设全国构建新发展格局先行区、加快建成中部地区崛起重要战略支点作出交通贡献。

【组织协调】

8月30日，交通运输部调研组赴武汉市开展国家综合货运枢纽补链强链重点绩效评价调研，实地调研武汉多式联运海关监管中心、武汉阳逻国际冷链物流产业园、汉欧国际物流园等6个补链强链重点项目，详细了解项目前期工作推进情况、项目建设运营情况、补链强链奖补资金下达及使用情况等，推动补链强链绩效评价工作落实落地。

8月25日，市交通强国办举办交通强国建设武汉大讲堂（第4期），以“用统计思维促进交通运输产业发展”为主题开展专题讲座，解读统计视角下交通强国重点任务，为更好推动试点工作落实提出思路 and 措施。

8月31日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长贺敏赴武汉金控集团调研交通运输经济运行情况，提议金控集团积极融入武汉市交通强国建设试点，参与内陆开放型综合运输大通道建设，总结多式联运“一单制”经验，形成引领性、标志性创新成果。

9月1日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长贺敏在阳逻港召开交通强国建设试点“内陆开放型综合运输大通道建设”工作调度会，与会人员实地参观港口码头建设运行，了解水运发展的优势和不足，推动破解武汉航运的瓶颈问题，市发改委、自然资源规划局、商务局，长江新区、新洲区，中铁武汉局集团、湖北港口集团、湖北机场集团等单位有关负责同志参加。

8月17日，武鄂区域运行协调管理委员会成立，将推动天河机场、花湖机场在协同运行保障环节实现全链条“信息公开、信息共享、协同运作”。

【试点进展】

8月10日，中央和国家机关工作委员会机关刊《旗帜》刊发《从“九省通衢”迈向“九州通衢”，奏响交通强国战略的武汉强音》，专题宣传报道武汉交通强国建设试点工作。

8月18日，交通运输部《加快建设交通强国工作简报》以“武汉市加快推进交通强国建设试点工作”为题在全国推广武汉做法。

8月2日，武汉北编组站Ⅱ场完成扩能改造，增加12条股道，运力提升10%。

8月25日，汉欧国际物流园项目主体结构全面封顶，进入装修和机电安装阶段。

8月10日，花湖机场开启“双跑道运行”模式，8月16日，开通“鄂州—阿布扎比”国际货运航线。

8月21日，交通运输部发布《关于拟公布第三批多式联运示范工程通过验收项目名单的公示》，武汉打造长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融多式联运服务平台多式联运示范工程验收合格，拟被授予“国家多式联运示范工程”称号。

8月18日，武汉阳逻港至云南水富港集装箱航线开通。8月26日，“日本—武汉—中亚”海铁联运新通道开通。

8月31日，由中国船舶集团武昌造船建造的1100标箱集装箱1号船在双柳顺利下水，是迄今为止武汉建造的最大集装箱船舶。

8月25日，武汉公交推出“挂表运营”服务，255路等5条线路作为首批试点线路将陆续试行。乘客可通过公交站牌及车厢公布的线路到站时刻表合理规划出行安排，实现“掐点”乘车。

8月，东湖高新区印发《东湖高新区智能网联车路协同创新应用实施方案》，明确全区车路协同建设目标和实施范围。

8月18日，武汉经开区印发《新能源与智能网联汽车产业战略提升行动方案（2023—2025年）》，明确“双智”基地建设、丰富智能网联汽车应用场景等十大任务。

8月14日，武汉市第七批智能网联汽车测试道路正式对外公布，新开放东西湖区、汉阳区和硚口区共计651.4公里开放测试道路，全市总里程达1462.9公里。

8月25日，由百度运营的天河机场自动驾驶接驳服务开通，是国内首次实现城市市区到机场之间的自动驾驶出行接驳服务，也是国内自动驾驶运营首次贯通城市道路和高速公路。

【他山之石】

青岛市：推进多式联运发展再上新台阶。青岛市围绕“多式联运综合服务能力提升”试点任务，从建设中欧班列（齐鲁号）上合示范区集结中心、深化“前港后站”海铁联运模式、做优做强“日韩陆海快线”等方面发力，推进交通强国建设试点工作取得新成效，海铁联运班列线路达71条。一是**搭建多式联运服务平台**。围绕全程物流管理、跨部门高效协同、跨平台数据互联互通，搭建多式联运综合性公共服务平台，实现铁路、港口、空港、路港、海关、政务等部门数据协同。二是**“数字一单制”取得突破**。搭建“数字一单制”跨境区块链平台，实现一张“数字提单”走天下。上合示范区多式联运“数字一单制”路境联盟网络项目入选2022物流与供应链（中国）解决方案TOP50名单。三是**跨境电商班列培育新的增长点**。建设上合示范区跨境电商监管中心，开行山东省首班跨境电商货物专列，全国首班冷鲜蔬菜专列、全省首班对外承包工程出口货物专列等。

辽宁省：着力推动“四好农村路”高质量发展。辽宁省不断

优化路网结构，提升服务水平，努力建设人民满意的“四好农村路”，全省农村公路实现村村互联、村组互通，具备条件的自然村组全部通硬化路，所有县、区城乡交通运输一体化水平均达到3A级以上，4A级以上水平达到95%。**一是强化组织领导。**省委、省政府连续多年将“四好农村路”建设纳入省委1号文件、全省十大民生实事、省《政府工作报告》和绩效考核目标。**二是强化资金保障。**通过本级财政投入、发行地债、出台优惠政策等多种方法，积极推动农村公路资金筹措由“省投为主、来源单一”模式向“省、市、县共担，多‘源’化筹集”模式转变。**三是强化监督考核。**制定《农村公路资金管理办法》《交通强国试点地区奖励支持实施办法》，建立省对市、市对县、县对乡全方位考核体系，考核结果与省转移支付资金分配挂钩。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：武汉市交通强国建设试点工作领导小组组长程用文市长，副组长杨泽发副市长，张忠军秘书长，朱功伟副秘书长；湖北省交通运输厅
送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com