

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第15期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2023年11月15日

【领导推动】

- 国家主席习近平出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》主旨演讲
- 目 ●交通运输部党组书记、部长李小鹏发表署名文章《在可持续交通发展道路上迈出新步伐》
- 省委书记王蒙徽主持召开省委常委会议，强调以打造新时代“九州通衢”畅通国内国际循环
- 省委副书记、省长王忠林主持召开省政府常务会议，强调加快建设现代综合交通运输体系，打造国内国际双循环的重要枢纽
- 录 ●省委常委、市委书记郭元强主持召开专题会议，强调推动新能源和智能网联汽车产业加快发展
- 省委常委、市委书记郭元强调研国家物流枢纽城市建设工作，强调打造新时代“九州通衢”和内陆开放新高地

- 省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，强调畅通天河机场航空枢纽、长江中游航运中心、中欧班列（武汉）等对外大通道

- 市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府常务会议，强调加快建设航空、航运和中欧班列国际大通道

目

- 市委常委、武汉经开区工委书记刘子清主持召开党工委会议，专题研究突破性发展新能源与智能网联汽车产业

【组织协调】

- 市交通强国办、东湖高新区等单位参加第 29 届智能交通世界大会，宣传推介武汉市交通强国建设试点经验，推动成立全国首个车城融合发展中心

- 市交通运输局赴中国物流集团总部对接招商工作

- 市交通强国办召开交通强国建设全域公交一体化和公交优先发展试点工作调度会

- 市交通运输局召开交通强国建设多方协同应急物流分级体系构建试点工作调度会

录

- 市交通强国办召开交通强国建设车路协同创新应用试点工作调度会

- 市交通运输局、市科技局联合印发《关于组织申报 2023 年交通强国建设试点科技联合项目的通知》

- 东湖高新区推出支持新能源智能网联汽车产业发展的一揽子政策举措

- 湖北港口集团调研重点项目建设情况
- 湖北机场集团举办武汉 2023 冬春航季航线推介暨空铁联运服务、鄂港快线发布会
- 湖北机场集团与中铁武汉局签订战略合作协议，携手打造联运示范标杆

【试点进展】

目

- 天河机场 T2 航站楼改造工程通过行业验收
- 花湖机场新开 3 条国际货运航线，年货邮吞吐量突破 10 万吨
- 长江武汉段首个万吨级泊位码头通过验收并投用
- 扬州至武汉集装箱直航航线开通
- 湖北港口集团入选 2022 年度全国先进物流企业
- 武汉轨道交通 11 号线四期项目开工
- 武汉地铁智慧运维项目入选“中国城市轨道交通智慧运维优秀应用案例”
- 武汉与鄂州之间再添 1 条城际公交线路
- 武汉首条无人驾驶旅游专线开通

录

- 武汉经开区智能网联汽车商业化项目入选“最佳实践案例”
- 武汉经开区智能网联和电动汽车产业园获评“全国工商联民营企业科技创新园区”

【他山之石】

- 江西省：建设“四好农村路”，助推乡村振兴发展
- 深圳市：聚焦七化，加快推动智能网联汽车高质量发展

【领导推动】

10月18日，国家主席习近平出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》的主旨演讲，指出今年是提出共建“一带一路”倡议10周年，10年来，我们致力于构建以经济走廊为引领，以大通道和信息高速公路为骨架，以铁路、公路、机场、港口、管网为依托，涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络，有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通，推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，愿同各方推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，为实现世界各国的现代化作出不懈努力。强调要构建“一带一路”立体互联互通网络，中方将加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海国际运输走廊建设，办好中欧班列国际合作论坛，会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道；积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

11月1日，交通运输部党组书记、部长李小鹏在《人民日报》发表署名文章《在可持续交通发展道路上迈出新步伐》，指出推动全球交通可持续发展、促进全球互联互通，对于保障全球物流供应链稳定畅通、推动世界经济发展具有重要意义。强调要加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通

体系，把各项决策部署落到实处，为强国建设、民族复兴提供坚强交通运输服务和保障。

10月13日，省委书记王蒙徽主持召开省委常委会会议，强调要加快推进沿江高铁等重大项目建设，打造“水铁联运、江海直达”的长江黄金水道，建设花湖机场国际航空物流中心，以打造新时代“九州通衢”畅通国内国际循环。

10月24日，省委副书记、省长王忠林主持召开省政府常务会议，强调要更加深刻认识共建“一带一路”重大意义，为高质量共建“一带一路”作贡献。要着力构建内畅外联的开放通道，充分发挥花湖机场、中欧班列（武汉）、长江黄金水道等作用，加快建设现代综合交通运输体系，打造国内国际双循环重要枢纽。

10月8日，省委常委、市委书记郭元强主持召开专题会议，研究新能源与智能网联汽车产业发展工作。强调要坚持以科技创新推动产业创新，突出智能网联。要系统协同推进配套基础设施建设和智能网联汽车测试示范等工作，全力推动新能源和智能网联汽车产业加快发展。

10月11日，省委常委、市委书记郭元强调研国家物流枢纽城市建设工作，在中铁联集武汉中心站，强调要加大中欧班列（武汉）组织开行力度，高标准高起点规划建设吴家山国际陆港。在汉欧国际物流园，强调要加强物流基础设施、园区载体、供应链数字化服务平台等建设，构建内外联通、安全高效、经济便捷、智能绿色、融合联动的现代物流体系。在天河机场北货运区，强

调要加强与花湖机场的资源共享和协同发展，共同建设国际航空客货运“双枢纽”。要全面提升铁水公空等通道承载能力和运输效率，打造新时代“九州通衢”和内陆开放新高地。

10月24日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，强调要持续扩大高水平对外开放，畅通天河机场航空枢纽、长江中游航运中心、中欧班列（武汉）等对外大通道，积极融入全球产业链供应链，打造新时代内陆开放新高地，努力把武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

10月16日，市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府常务会议，强调要强化枢纽支撑，以打造交通强国示范城市为重点，加快建设航空、航运和中欧班列国际大通道，加快构建国内国际双循环的枢纽。

10月9日，市委常委、武汉经开区工委书记刘子清主持召开武汉经开区党工委会议，专题研究突破性发展新能源与智能网联汽车产业，强调要把握趋势，抢抓机遇，学习长三角等地区新能源与智能网联汽车产业发展先进经验，深入实施新能源与智能网联汽车产业战略提升行动。

【组织协调】

10月19日，市交通强国办主任、市交通运输局局长邹耘受邀参加第29届智能交通世界大会。在市长级圆桌会议上，以“协作协同 聚智聚力，加快探索车路协同创新应用武汉路径”为题向各参会城市及外国嘉宾宣传推介武汉市交通强国建设车路协同创

新应用试点的实践做法与经验。会议期间，东湖高新区、中国电动汽车百人会、中国中检中国汽车工程研究院股份有限公司和武汉葛化集团有限公司联合，组建成立全国首个车城融合发展中心。

10月25日，市交通强国办主任、市交通运输局局长邹耘带队赴中国物流集团总部对接招商工作，就推动武汉更好融入国家新的物流发展格局共商战略合作。

10月12日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长蔡文波组织召开交通强国建设全域公交一体化和公交优先发展试点工作调度会，研究公交专用道“建多少、怎么建、如何管”等问题，进一步压实公交专用道规划、建设、管理工作责任。

10月20日，市交通运输局副局长陈晓红组织召开交通强国建设多方协同应急物流分级体系构建试点工作调度会，研究应急物流指挥协同平台建设等工作，推动应急物流试点任务落实落地。

11月2日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长贺敏组织召开交通强国建设车路协同创新应用试点工作调度会，研究车路协同示范应用体系建立、标准规范建设、产业链培育等工作，推动车路协同创新应用试点工作走深走实。

11月3日，市交通运输局、市科技局联合印发《关于组织申报2023年交通强国建设试点科技联合项目的通知》，开展武汉市交通强国建设试点科技创新工作。

11月7日，东湖高新区推出《东湖高新区关于加快推动新能源智能网联汽车与车路协同基础设施建设深度融合的实施方案》

《东湖高新区新能源智能网联汽车产业行动方案(2023-2025年)》
《东湖高新区关于支持新能源智能网联汽车产业发展的若干措施》
《东湖高新区智能网联车路协同创新应用实施方案(2023-2025年)》等政策举措，从顶层设计、企业培育、基础设施建设等多方面打出“组合拳”，突破性发展智能网联大终端产业。

10月25日，湖北港口集团领导现场调度武汉港江夏港区金水作业区一期码头项目，推动项目尽快落地实施。

10月27日，湖北机场集团举办武汉2023冬春航季航线推介暨空铁联运服务、鄂港快线发布会，推动冬季航班航线提质增量，发挥机场空铁集散优势，着力打造鄂港快线。

11月1日，湖北机场集团与中铁武汉局集团签订战略合作协议，联合推进交通运输部综合运输服务“一票制”“一单制”“一箱制”专项试点，双方互设“空铁联运服务台”，互认商务舱、商务座旅客，加密汉十、黄黄沿线各站往返天河机场站列车频次，推动建立铁路、民航数据共享机制。

【试点进展】

11月2日，天河机场T2航站楼改造工程顺利通过行业验收。

10月26日，花湖机场开通“鄂州—新加坡”国际货运航线；10月27日，开通“鄂州—吉隆坡”国际货运航线；10月28日，开通“鄂州—大阪”国际货运航线。10月17日，花湖机场年货邮吞吐量突破10万吨大关。

11月6日，武汉港林四房港区蜗石码头改扩建工程通过验收，3个万吨级泊位投入使用，武汉至上海航线万吨级船舶可常年直达。

10月7日，扬州港至阳逻港集装箱直航航线开通。

10月19日，2022年度全国先进物流企业名单发布，湖北港口集团入选。

10月20日，武汉轨道交通11号线四期（汉阳站—江安路）项目开工。

10月27，2023（第七届）中国城市轨道交通智慧运维大会在汉举行，武汉地铁智慧运维项目入选“中国城市轨道交通智慧运维优秀应用案例”。

10月30日，由武汉市江夏区开往鄂州市梁子湖区的203B路城际公交开通运营，武汉与鄂州之间再添1条城际公交线路。

10月8日，武汉首条无人驾驶旅游专线开通运营，线路从小军山地铁站出发，途经设法山三国历史文化公园、鸟语林、龙灵山等景点，全程24公里。

10月11日，商务部发布《国家服务业扩大开放综合试点示范建设最佳实践案例》，武汉经开区加快推动智能网联汽车商业化项目落地的“车谷实践”入选，是全市入选的7项最佳实践案例之一。

10月19日，全国工商联主办的2023民营企业科技创新与标准创新大会举行，发布全国工商联民营企业科技创新园区名单，

武汉经开区智能网联和电动汽车产业园上榜，为全省首家获得授牌的园区。

【他山之石】

江西省：建设“四好农村路”，助推乡村振兴发展。江西省以示范创建工作为契机，推动农村公路高质量发展，累计创建“四好农村路”全国市域示范创建突出单位2个、全国示范县13个、省级示范市4个、省级示范县61个，累计安排示范创建奖励资金6310万元。一是协同融合发展，助推产业发展。形成了以井冈山为代表的“美丽公路+红色旅游”模式，以婺源县为代表“美丽公路+生态旅游”模式。二是开展专项活动，丰富创建工作。开展“十大最美农村路”评选活动，开展“我家门口那条路”月度主题活动。三是落实资金保障，打造精品线路。安排9.9亿元美丽生态文明农村路建设补助资金，形成一批建设品质优良、路域环境优美的农村公路精品路线。四是创新示范评选，确保创建成效。采取内业审查、外业核查、路况评定、群众满意度调查相结合的方式开展评选工作。

深圳市：聚焦七化，加快推动智能网联汽车高质量发展。深圳市围绕建设交通强国城市范例和打造新一代世界一流汽车城等战略目标，打造全国智能网联汽车高质量发展先行示范城市标杆，发放387张测试示范通知书，开放201公里城市开放道路，建成全球首个自动驾驶集卡规模化应用港口。一是聚焦法规化，构建科学管用的法规体系。在全国率先出台了第一部智能网联汽车管

理法规——《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》，助力智能网联汽车行业实现有序、健康发展。二是**聚焦标准化，构建国际一流的标准体系**。组织开展 10 项覆盖智能网联汽车自动驾驶、通信定位、数据安全、信息交互等关键技术的车规级技术标准研究，支撑深圳智能网联汽车产品地方准入管理。三是**聚焦智能化，构建车城协同的智慧体系**。建设全国领先的智能驾驶测试和产品验证环境，推动城市级智能网联汽车统一政府监管平台建设。四是**聚焦市场化，构建开放包容的营商体系**。出台《深圳市推进智能网联汽车高质量发展实施方案》，构建多元化投融资机制，引导国资民资外资积极参与。五是**聚焦商业化，构建高智高效的运输体系**。聚焦特色化场景与应用需求，打造智能网联汽车规模化商业应用标杆项目。六是**聚焦产业化，构建高端集聚的产业体系**。出台《深圳市培育发展智能网联汽车产业集群行动计划（2022—2025 年）》等文件，支持智能网联汽车产业高质量发展。七是**聚焦责任化，构建协同高效的治理体系**。成立由市领导任组长跨部门联合的智能网联汽车管理工作专班，形成强大工作合力。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：武汉市交通强国建设试点工作领导小组组长程用文市长，副组长张忠军副市长，朱功伟副秘书长；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com