

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第16期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2023年12月12日

【领导推动】

- 目
- 交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开推动长江经济带交通运输发展专题会议，强调加快建设综合立体交通网
 - 省委书记王蒙徽出席2023年长江中游三省协同推动高质量发展座谈会，提出三省携手建设中部交通枢纽
 - 省委常委、市委书记郭元强召开市委专题会议，强调加快建设国家物流枢纽，推动现代物流业高质量发展
 - 省委常委、市委书记郭元强主持召开推动更高水平对外开放、打造新时代内陆开放新高地专家咨询会，强调要以交通区位优势增强开放枢纽功能
 - 录 ●市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府2024年经济社会发展专家座谈会，强调完善综合交通网络和现代供应链体系

【组织协调】

- 市交通强国办参加武汉出访代表团，推介中欧班列（武汉）

目

- 市交通运输局推动多式联运“一单制”发展工作
- 市交通强国办赴京拜访交通运输部运输服务司、综合规划司等，汇报对接交通强国建设试点等工作
- 市交通运输局协调解决中国物流集团在汉发展有关问题
- 市交通强国办召开交通强国建设全域公交一体化和公交优先发展试点工作调度会
- 市交通强国办调度交通强国建设试点有关工作
- 武汉天河机场携手海航航空推出“汉海快线”“海天无限”等优质服务品牌
- 武汉经开区专题推介武汉市新能源与智能网联汽车产业
- 武昌区举办内河绿色智能船舶产业集聚区建设方案专家研讨会

【试点进展】

- “武汉—旧金山”航线复航
- 武汉新开 1 条国际直达水运航线，新增 2 条多式联运通道
- 全国首艘长江支线换电电池动力集装箱班轮首航
- 沃德通供应链总部落户武汉
- 武汉工业港铁水联运综合能力提升项目开工
- 武汉开通至鄂州首条城际公交快线
- 光谷有轨电车 L3 线开通试运营
- 武汉公交再添 4 条特色服务线路

【他山之石】

- 江苏省：推动“四好农村路”高质量发展
- 上海市：建设人民满意慢行交通系统

录

【领导推动】

11月15日，交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开推动长江经济带交通运输发展专题会议，强调要坚持更高水平保护，进一步强化船舶污染防治，加强港口岸线管理，推动交通运输绿色低碳转型；要坚持一体化融合，高效贯通综合交通运输体系，着力推动重大项目实施，加快完善综合立体交通网；要更好发挥独特优势，持续深化交通运输改革创新，推进综合运输组织模式创新；要坚决守住交通运输安全底线，提高长江经济带交通网络抗风险能力。

11月29日，省委书记王蒙徽出席2023年长江中游三省协同推动高质量发展座谈会，提出湖北愿与江西、湖南一道，携手推进流域综合治理，携手建设中部交通枢纽，携手推动创新链融合和产业链供应链现代化，携手增强区域交通互联性、政策统一性、规则一致性、执行协同性，为推进强国建设、民族复兴贡献更大力量。

11月16日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委专题会议，听取关于把武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势工作的汇报。强调要着力增强综合枢纽功能，拓展物流通道网络，整合物流枢纽资源，不断提升物流组织效率和综合服务能力；要加快发展壮大枢纽经济，大力引进物流头部企业和平台企业，培育物流运营主体，推进重点产业供应链平台建设，推动物流业与供应链、产业链、价值链深度融合；要加快完善优化

基础设施，围绕物流枢纽建设和枢纽经济发展，加强项目和工程谋划，统筹补齐物流软硬件设施短板，推动港产城融合发展。

11月27日，省委常委、市委书记郭元强主持召开推动更高水平对外开放、打造新时代内陆开放新高地专家咨询会，强调要以交通区位优势增强开放枢纽功能，加快建设“五型”国家物流枢纽，积极服务和融入全国统一大市场，更好集聚全球资源要素，大力发展枢纽经济。

12月2日，市委副书记、市长、市交通强国试点领导小组组长程用文主持召开市政府2024年经济社会发展专家座谈会，强调要坚持稳中求进，持续推进“两个优势转化”，不断塑造高质量发展新动能新优势。要在枢纽链接上下功夫，完善综合交通网络和现代供应链体系，发展枢纽经济，更好服务和融入新发展格局。

【组织协调】

11月20—29日，市交通强国办主任、市交通运输局局长参加武汉市出访蒙古、乌兹别克斯坦、越南代表团，推动在乌兰巴托、塔什干分别举办中欧班列（武汉）推介会，推进武汉市与“一带一路”沿线国家在交通、经贸等领域进一步深化合作。

11月3日，市交通运输局副局长陈晓红赴市地方金融工作局调研多式联运“一单制”发展有关工作，推动多式联运单证物权化。

11月20—21日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长蔡文波赴京拜访交通运输部运输服务司、综合规划司、科学研究院等部门领导，汇报交通强国建设试点等工作推进情况，争取

指导支持。

11月22日，市交通运输局副局长陈晓红赴长江新区协调解决中国物流集团旗下企业诚通联众物流园不动产权办理事宜，推动中国物流集团更好在汉发展。

11月25日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长蔡文波组织召开交通强国建设全域公交一体化和公交优先发展试点工作调度会，研究《武汉市推进城市公共交通健康可持续发展的实施方案》《武汉市推进汽车客运站转型发展工作方案》等，推动地铁、公交与道路客运三网融合。

12月5日，市交通强国办副主任、市交通运输局副局长贺敏赴武汉金控集团调度交通强国建设试点工作，深入对接中欧班列集结中心、国家综合货运枢纽补链强链等重点任务，推动贸易资源、金融资源、物流资源深入结合。

11月4日，武汉天河机场与海航航空签订战略合作协议，共同开发运作“汉海快线”“海天无限”等航空服务产品，最大化实现旅客高效率出行。

11月15日，中欧新能源及智能网联汽车产业链合作发展论坛在汉举办，武汉经开区专题推介我市新能源与智能网联汽车产业。

12月1日，武昌区举办内河绿色智能船舶产业集聚区建设方案专家研讨会，推动打造全国一流的绿色航运装备集聚区。

【试点进展】

11月4日，“武汉—旧金山”航线复航，成为中西部首条复航美国的直飞航线。

11月15日，“武汉阳逻港—越南凯莱港”国际直达水运航线开通，武汉国际集装箱直航航线达到4条。同日，“河南淮滨港—武汉阳逻港—四川”水铁联运通道开通。12月1日，“武汉阳逻港—宁波北仑港—欧洲”铁海联运通道开通。

11月16日，全国首艘长江支线换电电池动力集装箱“华航新能1”轮首航，计划在“阳逻港—仙桃港”航线开展示范应用。

11月16日，总投资10亿元的沃德通供应链总部落户武汉经开，预计达产后年新增服务业营收10亿元。

11月18日，武汉工业港铁水联运综合能力提升项目全面开工，港区铁路专用线正式启动升级改造。

11月21日，武汉开通至鄂州首条城际公交快线，全程45分钟，共设站10处。

11月28日，武汉光谷有轨电车L3线（华中大站至城铁汤逊湖站）开通试运营。

11月30日，武汉公交推出4条特色服务线路，其中“挂表”运营式公交2条、“拉铃”响应式公交2条，全市特色服务公交线路达268条。

【他山之石】

江苏省：推动“四好农村路”高质量发展。江苏省全力推动交通强国建设四好农村路试点任务实施，农村公路实现与产业、生

态、文化协同发展，通过交通运输部验收。一是建立权责明晰、科学规范的农村公路责任体系。深化农村公路管理养护体制改革，发布5项地方标准和10项技术指南，入选全国管养体制改革试点。二是构建畅通便捷、互联互通的农村公路网络体系。乡镇至普通国省道、行政村至县道、自然村至等级公路平均时间分别缩短至20分钟、12分钟、6分钟。农村公路优良路率达92.6%，自动化检测比例突破60%。三是打造融合发展、服务振兴的农村公路品牌体系。深化“农村公路+”融合发展，打造82个县域农村公路品牌，形成了一批“农村公路+产业、+生态、+文化”等融合发展样板。四是建立城乡一体、客货并举的农村公路服务体系。深入推进城乡交通运输一体化，全省镇村公交基本实现全覆盖，“快递进村”实现省域全覆盖，公共交通满意度连续三年全国第一。

上海市：宜出行、优品质、高效益建设人民满意慢行交通系统。上海市全力推动慢行交通高质量发展，全市慢行交通出行占比达到52%。一是完善顶层设计。出台《上海市慢行交通规划设计导则》《关于优化本市道路慢行交通通行环境的实施方案》《关于加快推进本市慢行交通品质提升的三年行动方案（2023—2025年）》等。二是改善路网条件。建成跨苏州河安远路慢行桥等非机动车专用路，恢复建国西路、复兴中路等禁非道路的非机动车道。全市路网密度达2.99公里/平方公里，除高快速路、部分越江桥隧外，全市道路均可骑行。三是提升慢行品质。相继建成串联一大、二大、四大会址的红色经典步道等一批特色品牌类项目；打造389条共计666公里的精品示范路，慢行潮流逐步形成。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：武汉市交通强国建设试点工作领导小组组长程用文市长，副组长张忠军副市长，朱功伟副秘书长；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com