

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第35期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2025年7月15日

【领导推动】

- 国务院常务会议审议通过《农村公路条例（草案）》
- 省委常委、市委书记郭元强主持召开会议，研究长江中游航运中心建设

目

- 市委副书记、市长盛阅春调研中欧班列华中区域集结中心高质量发展工作
- 市委副书记、市长盛阅春主持召开全市厅局级主要领导干部专题培训班，强调努力打造全国低空经济发展高地
- 交通运输部在汉组织开展“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国建设试点现场核查

【组织协调】

录

- 市交通运输局局长贺敏接受长江日报、武汉电视台专访
- 市交通运输局局长贺敏赴东湖高新区督导高速公路建设进展

- 市人民政府新闻办公室召开武汉长江中游航运中心建设新闻发布会，发布《武汉市推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》
 - 市交通运输局副局长蔡文波带队赴交通运输部等单位衔接汇报交通运输相关工作，争取各方支持
- 目**
- 交通运输部综合规划司组织召开绿色低碳交通强国建设专项试点交流会议，武汉市交通运输局作交流发言
- 【试点进展】**
- 武汉生产服务型国家物流枢纽成功入选 2025 年国家物流枢纽建设名单
 - 花湖机场首个海外仓正式投运，机场铁路联络线进入全面施工阶段，2 条国际货运航线开通
 - 武汉开行首趟铁水联运“一单制”专列
 - 中亚班列（武汉）第二始发点投用
 - 武汉国家粮食现代物流（武汉）基地铁路专用线开通
- 录**
- 武汉双柳长江大桥项目首片钢箱梁成功吊装
 - 上半年，天河机场旅客吞吐量、武汉港货物吞吐量、中欧班列（武汉）发运量均实现稳步增长
 - 武汉公交开通运营 1 条城际公交线路
- 【他山之石】**
- 山东省：领跑智慧港口建设新赛道
 - 安徽省：创新推进水水中转一箱制出海模式

【领导推动】

6月27日，国务院常务会议审议通过《农村公路条例(草案)》。会议指出，制定专门行政法规推动农村公路事业发展，对于促进乡村全面振兴意义重大。要坚持问题导向，把农村公路高质量发展放在重要位置，对不符合技术等级要求的农村公路，抓紧升级改造、尽快实现达标。要压实建设、管理、养护、运营、安全等责任，保障资金投入，积极开展路域环境综合整治，有效延长农村公路使用寿命。

6月9日，省委常委、市委书记郭元强主持召开会议，研究武汉长江中游航运中心建设事宜，强调要深入挖掘长江“黄金水道”航运潜能，高水平建设长江中游航运中心，加快把武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。要锚定目标定位，聚焦完善港航基础设施、打造多式联运现代物流体系、引育优质贸易企业、提升口岸开放功能等重点任务，项目化、清单化推进重大项目、重大配套设施建设，推动航运中心建设提速提质提效。要加强统筹协调，争取多方支持，强化要素支撑保障，形成强大工作合力。

6月12日，市委副书记、市长盛阅春调研中欧班列华中区域集结中心高质量发展工作，强调要统筹推进中欧班列华中区域集结中心和长江中游航运中心建设，重构开放通道、重塑物流体系，加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势，为支点建设提供有力支撑。

6月28日，市委副书记、市长盛阅春主持召开全市厅局级主要领导干部专题研讨班第五次培训会议，中国工程院院士、空中交通管理系统全国重点实验室主任陈志杰围绕低空安全健康发展作专题辅导。会议指出，要推动我市低空经济健康、高质量发展，努力打造全国低空经济发展高地；要拓展应用场景，聚焦城市治理、物流运输、消费文旅等领域，打造“低空+”应用示范标杆，推动低空经济赋能千行百业、走进千家万户；要夯实基础支撑，适度超前布局航线网络、通用机场等基础设施，建设全市统一的低空飞行监管服务平台，统筹推进空域资源和低空数据开放。

6月18日，交通运输部在武汉组织开展武汉市“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国建设试点现场核查，先后察看铁水联运二期、阳逻港、金控粮食物流基地等试点承载项目完成情况，并组织召开现场核查会议，会议一致认为武汉市“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国建设试点任务基本完成，达到预期目标，具备下一步验收条件。

【组织协调】

6月9日，市交通运输局局长贺敏接受长江日报、武汉电视台《牢记嘱托 建成支点 “委办局长访谈”》专栏专访，介绍武汉交通运输系统搭平台、强枢纽、提能级、链产业，在助力支点建设中展现使命担当有关情况。

6月24日，市交通运输局局长贺敏带队赴东湖高新区督导绕城高速改扩建新力、凤凰山互通收费站等项目建设进度，要求项

目建设倒排节点、提质增效。对接四环线差异化收费和光谷长江大桥有关工作。

7月8日，市人民政府新闻办公室召开武汉长江中游航运中心建设新闻发布会，市交通运输局局长贺敏介绍了航运中心建设进展，以及《武汉市推动长江中游航运中心高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》四个方面举措：强化基础设施建设，优化港口布局，推动港区协同与疏港通道完善；培育升级临港产业，拓展保税、跨境电商，打造绿色智能船舶产业链，建设航运服务业集聚区；提升航运服务能级，高水平建设武汉航运交易所，发展精细化航运金融；创新体制机制保障，完善中长期规划，争取政策支持。

6月16日，市交通运输局副局长蔡文波带队赴交通运输部、国家铁路局、交通运输部规划研究院等单位衔接汇报“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国试点验收、综合交通运输发展“十五五”规划编制、高速公路建设攻坚三年行动等工作，争取各方支持。

6月25日，交通运输部综合规划司组织召开绿色低碳交通强国建设专项试点交流会议，武汉市交通运输局就承担的“双碳战略下绿色低碳交通体系打造”试点任务完成情况进行了交流发言。

【试点进展】

6月22日，武汉生产服务型国家物流枢纽成功入选2025年国家物流枢纽建设名单，武汉“五型”国家物流枢纽全部获批。

6月6日，花湖机场首个海外仓—米兰海外仓，在意大利米兰马尔彭萨国际机场物流园区正式揭牌投运。6月20日，全国首个空铁货物联运工程—花湖机场铁路联络线进入全面施工阶段，项目建成后，花湖机场将成为全国首个空铁货物联运中心。6月18日，“鄂州—达拉斯（美国）”国际定期货运航线正式开通。7月4日，“鄂州—孟买（印度）”国际定期货运航线正式开通。

6月13日，武汉开行首趟吴家山—太仓铁水联运“一单制”专列，相较于以往运输方式，全程缩短5天以上。

6月29日，中亚班列（武汉）铁水联运二期集散点、前置仓在武汉启用，标志着中亚班列（武汉）第二始发点投用，将显著提升武汉至中亚地区的国际物流效率。

6月26日，国家粮食现代物流（武汉）基地铁路专用线正式开通，打通了粮食物流铁水联运“最后一公里”。

6月13日，武汉双柳长江大桥项目主跨首片钢箱梁成功吊装，大桥进入上部结构施工新阶段。

上半年，天河机场完成旅客吞吐量1547.4万人次，同比增长4.4%；武汉港货物吞吐量7148.3万吨，同比增长7.6%；中欧班列（武汉）发运545列，同比增长8.6%。

6月18日，武汉公交开通K25路（武汉光谷—鄂州华容）城际公交线路。

【他山之石】

山东省：领跑智慧港口建设新赛道。山东省在智慧港口建设

中采取多项创新举措，成功提升了港口作业效率和智能化水平。

一是突破关键技术。自主研发自动化码头智能管控系统等核心技术，建成智能空轨集疏运系统，推动青岛港等港口实现立体集疏运新模式，码头作业效率提升 14.2%，自动化码头闸口平均等待时间降低至 12 秒。

二是升级传统码头。对日照港、烟台港等传统码头进行智能化升级改造，干散货自动化装卸船效率提升 9%，装车效率提升 8%，显著提高了港口运营能力。

三是构建智慧平台。打造山东港口云生态平台、智慧大脑平台，形成港口数据治理智慧化运营管理模式，国际船舶在港时间平均缩短 1.2 小时，集疏运车辆在港时间平均缩短 10%。

四是推动创新成果落地。聚焦智慧港口建设关键领域，完成《全自动化集装箱码头智能管控系统》等多项重要研究成果，并成功应用。

安徽省：创新推进水水中转一箱制出海模式。安徽省大力推进多式联运发展，取得显著成效。

一是打造水运新格局。常态化开通多式联运示范线 151 条，铁海联运完成 37 万标箱，同比增长 42.4%，推动“新三样”货物水水中转，运输成本较公路下降约 15%。

二是提升运输效率。通过“一箱制”运输，首票货物从合肥至太仓每箱节省运费 20%，全省水路货运量占比提升至 37%，高于全国平均水平 19 个百分点。

三是深化区域合作。与上海港、宁波舟山港等深化合作，水路集装箱吞吐量同比增长 15.2%，沪皖航线共舱管理模式使企业运输费用下降近 20%，有力促进了区域经济协同发展。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、忠军、陈波同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027—68820057

Email:646660672@qq.com