

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第37期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2025年9月11日

【领导推动】

- 《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》发布

目

- 交通运输部党组书记、部长刘伟在湖北省调研
- 省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开“铁水公空”多式联运体系重大项目调度会
- 省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，专题研究交通强国建设试点工作
- 市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议暨武汉市交通强国建设试点工作领导小组会议

录

- 市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议，研究部署我市社会物流降本提质增效等工作

【组织协调】

- 市交通运输局召开党组会议，传达市委常委会会议研究交通强国建设试点工作情况的会议精神

目

- 市交通运输局召开党组会议，传达市政府常务会议暨武汉市交通强国建设试点工作领导小组会议研究交通强国建设试点工作情况的会议精神
- 市交通运输局推动高速公路建设攻坚相关工作
- 江夏区、蔡甸区推动高速公路建设攻坚相关工作
- 湖北低空空域协同运行推进会在武汉天河机场召开
- 市公交集团与市城投集团签署《战略合作协议》

【试点进展】

- 武汉新增 2 条国际直飞航线
- “武汉⇌鄂州”通用航空短途货运往返航线首航
- 武汉 1 条低空物流航线获批，1 条低空物流航线首飞
- 中欧班列（武汉）首趟零碳绿色班列开行
- 沪渝蓉高铁武汉至宜昌段进入试运行阶段
- 武汉 2 条城市干线道路贯通
- 京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程“两桥一路”正式对社会车辆开放

录

- 武汉四环线实施差异化收费
- 武汉公交开通 68 条定制公交专线

【他山之石】

- 河北省：双措并举推进交通强国试点
- 青岛市：三核引领三群联动三链协同，强力推进综合货运枢纽补链强链工程

【领导推动】

8月15日，《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》发布，明确打造国际性综合交通枢纽城市，优先发展城市公共交通，提出要稳妥有序推动城市群一体化和都市圈同城化发展，支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区城市群打造世界级城市群，推动成渝地区双城经济圈、长江中游城市群等成为高质量发展增长极，增强中西部和东北的城市群、都市圈对区域协调发展的支撑作用，促进城市间定位错位互补、设施互联互通、治理联动协作；要营造高品质城市生活空间，坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，健全现代化综合交通运输体系，提升城际、城内科通勤效率，完善交通枢纽换乘换装设施布局，加强停车位、充电桩等便民设施建设。

8月24日，交通运输部党组书记、部长刘伟在湖北省调研，省委书记、省人大常委会主任王忠林在武汉会见。刘伟高度评价湖北经济社会发展取得的成绩。他表示，近年来，湖北积极推动交通运输事业高质量发展，在交通投资、内河水运、多式联运等方面形成了很多好经验、好做法。对湖北提出的有关建议，交通运输部将认真研究，给予大力支持。下步将锚定加快建设交通强国目标，推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型。在汉期间，调研了武汉港阳逻港区武湖作业区，了解多式联运发展情况，调研智控中心智慧码头建设情况，强调要推动港航基础设施数字化、智慧化发展，完善多式联运集疏运网络，着力提升港口作业效率和综合服务水平。

9月2日，省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开“铁水公空”多式联运体系重大项目调度会，强调要紧紧围绕“补短、提能、联网”，加大重大项目谋划推进力度，逐一明确时间表、路线图，确保定一个、干一个，干一个、成一个，扎实推动“铁水公空”多式联运体系建设成势见效；要坚持高点定位，加快建设综合立体交通走廊，更好发挥全国重要综合交通枢纽作用，努力打造四通八达、方便快捷、成本最低、最具竞争力的交通物流体系，切实把湖北的区位优势转化为发展胜势；要坚持多式联运，加快推动“铁水公空”各类交通运输方式成网、成体系；要坚持项目化运作，分类推进已确定的多式联运体系重大项目，具备条件的要力争在今年内开工建设；要坚持高质高效，确保多式联运体系建设各项任务落实落地。

9月1日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，专题研究部署交通强国建设试点工作，强调要坚持远近结合、统筹推进，狠抓交通强国建设试点任务落实，加强调度、通报、考核，确保建设任务有序推进，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，全力打造国际性综合交通枢纽城市。

8月15日，市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议暨武汉市交通强国建设试点工作领导小组会议，专题研究交通强国建设试点工作，听取试点工作进展情况的汇报，部署阳逻港西港区建设、铁水联运、港区一体化运营等试点事项，强调要大

力实施枢纽提能战略，重构开放通道、重塑物流体系，持续推动交通强国建设试点工作走深走实。

8月22日，市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议，研究部署我市社会物流降本提质增效等工作，指出要以深化改革为牵引、数智赋能为支撑，加快重构开放通道、重塑物流体系，着力推进交通基础设施互联互通，大力发展“铁水公空”多式联运，进一步优化货物运输结构，补齐大宗商品物流、冷链物流、农村物流等短板，以高效低成本的物流链赋能产业链、拓展供应链、提升价值链，持续构筑高质量发展新优势。

【组织协调】

9月4日，市交通运输局党组书记邹耘主持召开党组会议，传达市委常委会会议研究交通强国建设试点工作情况的会议精神，部署推动长江中游航运中心高质量发展、航空客货运“双枢纽”能级提升、多式联运体系建设、高速公路建设攻坚、“五型”国家物流枢纽等试点事项。

8月20日，市交通运输局党组书记邹耘主持召开党组会议，传达市政府常务会议暨武汉市交通强国建设试点工作领导小组会议研究交通强国建设试点工作情况的会议精神，推动加快应急物流指挥协同平台、多模式公交等重点事项、重大改革落地，加快打造“铁水公空”多式联运体系，部署试点验收事宜。

8月6日，市交通运输局局长贺敏主持召开在建高速公路投资调度会，传达全省交通运输投资暨项目建设半年调度会议精神，部署武汉南六环等项目前期工作。8月18日，市交通运输局局长

贺敏组织研究四环线部分路段差异化收费政策宣传工作。8月6日，市交通运输局副局长蔡文波组织召开会议，专题研究武鄂高速改扩建智慧化扩容设计方案。

8月19日，江夏区区长舒贵传、副区长陈卫专题调度四环线汤逊湖互通新建工程等项目进展。8月11日，蔡甸区副区长宰磊组织协调汉宜高速改扩建（蔡甸段）项目征地拆迁事宜。

8月8日，湖北低空空域协同运行推进会在武汉天河机场召开，军民航空管部门及省发改委、省委军民融合办、省应急厅、武汉市公安局、武汉市交通运输局等代表参会，共同谋划湖北低空“军地民”高质量协同运行工作。

8月21日，市公交集团与市城投集团签署《战略合作协议》，重点聚焦打造“交通+生活”综合体、破解“出行最后一公里”难题等六大领域展开深度合作。

【试点进展】

8月25日，武汉新增国际航线计划，9月9日起开通武汉直飞莫斯科航线，9月30日起开通武汉直飞金边航线。

8月15日，“武汉⇌鄂州”通用航空短途货运往返航线成功首航。这是目前天河机场第一条、花湖机场第二条低空货运航线，实现货物从货运枢纽货机机舱到客运枢纽客机腹舱的无缝对接，构建起湖北航空客货运双枢纽半小时高效协同圈。

8月21日，首条纵贯光谷生态大走廊的低空物流航线获批。该航线是武汉市首条连接产业功能区与城市生态及生活核心区的低空物流航线。8月22日，武汉汉正街至孝感汉川华中羽绒服智

慧产业园无人机物流航线成功首飞，航程 50 公里，用时约 35 分钟，是湖北省首条跨市航线。

8 月 13 日，中欧班列（武汉）首趟零碳绿色班列成功开行，在电气化区段使用 100%绿色电力驱动列车，在非电气化区段通过碳抵消项目（如风电场、废料处理）补偿剩余排放，实现列车运行过程中二氧化碳“零排放”。

8 月 26 日，沪渝蓉高铁武汉至宜昌段进入试运行阶段，武汉至宜昌的铁路最快旅行时间从 2 小时压缩至 1 小时左右。

8 月 18 日，新武金堤路（武泰闸—江国路）工程正式通车，是贯穿武昌南部的南北大动脉。8 月 20 日，左岸大道直线段（沌口至大军山段）22 公里全线贯通，将军山新城到中心城区的通勤时间从 40 分钟压缩至 20 分钟内。

8 月 21 日，京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程新建汉江特大桥、跨汉丹汉宜铁路转体桥、东西湖互通至武汉西互通分离新建主线路段“两桥一路”正式对社会车辆开放，较原计划提前 8 个月，标志着武汉主城区内该项目核心工程全部建成。

8 月 22 日，武汉市对安装并正常使用 ETC 的 1 类客车通行武汉四环线部分高速路段实施分时段差异化收费。本次差异化收费的实施区间是对 S11 青郑高速、S40 四环线、G4201 绕城高速、S8 关豹高速路段上的武昌、龚家铺、梁子湖、凤凰山、新力、武东、光谷等 7 个收费站之间点对点通行的车辆分时段予以优惠，单日减免通行费超 2 万元，引起市民高度关注和点赞。

8 月 16 日，武汉公交开通 2 条“汉超”定制专线，起点分别设

在纸坊大街地铁站、江夏大道中央大街公交停车场，终点均设在武汉体育中心。8月18日，武汉开通24条定制公交，实行“点对点”一站接送，全力保障全国残疾人艺术汇演演职人员出行顺畅。9月1日，武汉公交在江夏片区开通14条高中生通学专线，在青山片区新增28条定制通学公交。

【他山之石】

河北省：双措并举推进交通强国试点。河北省围绕“通道资源综合利用”与“打造现代综合交通枢纽”两项试点，系统谋划、科学实施，均已完成现场核查与验收评估，达到预期目标。一是**强化组织与协作**。4次组织试点工作推进会，调度部署各项试点工作，加强与省内相关部门协作，指导各试点单位细化责任分工，确保试点任务顺利实施。二是**强化通道资源利用**。完成10余项专题研究，推动东西轴线等重大工程建设，建成155.5公里地下综合管廊，引导城市空间有序拓展。三是**打造现代交通枢纽**。编制《雄安新区现代综合交通枢纽专项规划》，出台土地利用管理办法，依托雄安高铁站等项目推动站城一体化，建成一批城市交换中心，实现多种交通方式顺畅换乘。

青岛市：三核引领三群联动三链协同，强力推进综合货运枢纽补链强链工程。青岛市聚焦陆港、空港、海港三大核心枢纽，精准布局30余个重点项目，全方位补强运输短板。一是**构建高效物流体系**。创新“前港后站”“船铁直转”“空海联运”模式，2024年海铁联运线路增至83条，集装箱铁水联运量突破250万标箱，连续十年全国第一；六大交通物流枢纽经济区总产值达5374亿元。

二是拓展国际物流通道。沿黄河流域、上合组织国家、RCEP 地区编织高效运输网，2024 年新增 9 个国内外合作城市，中欧班列线路扩展至 22 条，外贸集装箱航线达 202 条，国际航空货运航线达到 8 条。三是创新资金管理模式。出台《青岛市国家综合货运枢纽补链强链奖补资金管理实施细则》等文件，打造全国首个“青链通”全生命周期服务系统，并引入第三方审计和专家评审确保资金效益，2024 年全额获中央财政奖补资金 3.3 亿元。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、孟晖、陈波同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027—68820057

Email:646660672@qq.com