

武汉都市圈交通发展工作简报

第 37 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 10 月 16 日

目 录

※组织推动

王忠林研究“十五五”铁路规划建设工作..... 1

※设施建设

燕矶长江大桥主跨成功架设首梁.....2

蕲春至太湖高速公路东段建成通车.....3

※运输服务

“汉口—汉口”环线列车开通.....3

中欧班列（武汉—莫斯科）香炉山站首发..... 4

“鄂州—西班牙”国际货运航线开通.....5

※他山之石

长三角发布都市圈同城化任务书.....5

王忠林研究“十五五”铁路规划建设工作

9月23日，省委书记、省人大常委会主任王忠林主持研究“十五五”全省铁路规划建设工作。他要求深入贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和考察湖北重要讲话精神，高质量编制“十五五”全省铁路发展规划，高效率推进重点铁路项目建设，为加快打造新时代“九州通衢”提供有力支撑。

王忠林强调，要坚持科学规划，按照适度超前的原则规划全省铁路发展，充分论证产业布局、人口分布、城镇化发展趋势，确保规划建设符合实际、贴近需求；紧盯武汉枢纽直通线、荆岳高铁等重点项目，坚持能级标准，做好线路规划、选址规划、站点规划，把“十五五”铁路发展规划变成切实可行的“施工图”。要坚持提能联网，着力规划好铁路台线，加快优化完善枢纽结构和功能布局，促进车站之间站站相连、高铁普铁之间路路相通，实现相互支撑、有效衔接，进一步提升铁路对中心城市和县城等区域性节点城市的辐射带动作用。要坚持区域协同，立足国家大网，加强与国家中长期铁路网和“十五五”铁路发展规划衔接，贯通对外通道；统筹好既有干线、城际铁路、新建线路资源，加强与周边省份的沟通协作，共同谋划跨区域通道项目，构建区域互联互通的铁路网络。要坚持攻坚克难，加大阜黄高铁等“十四五”项目实施力度，倒排工期、挂图作战，抓紧解决项目推进中的难点堵点问题，强化资金、

土地等要素保障，确保在建项目能快则快、拟开工项目应开尽开。

王忠林要求，各地各有关部门要坚持责任上肩，牢固树立“一盘棋”思想，形成协力推动的工作格局。省级层面要加强统筹协调，着力解决铁路规划建设中的重大问题。要加强向上争取，推动更多事关我省长远发展的铁路项目进入国家“十五五”规划盘子。要加强督促指导，确保各项工作按时间节点高效推进，凝聚推动铁路事业高质量发展的强大合力。

燕矶长江大桥主跨成功架设首梁

9月20日，湖北黄冈与鄂州之间的长江江面上，一节长28.4米、重830吨的钢梁由900吨缆载吊机缓缓提升至设计位置，标志着燕矶长江大桥主跨首节钢梁吊装圆满完成。至此，我国首座大跨度四主缆悬索桥，正式迈入钢梁架设核心阶段，为后续主桥合龙奠定坚实基础。

燕矶长江大桥创新采用“四根主缆、一跨过江”设计，全桥钢梁共计69个节段，主跨达1860米，上层为高速公路、下层为城市快速路，是鄂东“空铁陆”联运立体交通体系的关键过江通道。

燕矶长江大桥钢梁架设预计2025年底完成。作为鄂州国际物流核心枢纽的重要配套工程，燕矶长江大桥建成后将实现黄

冈至鄂州花湖国际机场 15 分钟直达，支撑临空经济区快速发展，加速“武鄂黄黄”都市圈一体化进程。

蕲春至太湖高速公路东段建成通车

9 月 28 日，蕲春至太湖高速公路东段通车试运营，为鄂皖两省再添一条交通大动脉。

蕲太高速公路东段是湖北省“九纵五横四环”高速公路网的重要组成部分。项目起于蕲春县株林镇，与蕲太高速蕲春西段、麻阳高速无缝衔接，止于檀林镇鄂皖省界，与安徽省太蕲高速对接。项目全长 49.57 公里，采用双向四车道、设计速度 100 公里/小时高速公路标准建设，总投资 67.94 亿元。

该项目建成通车后，可有效分流 G50 沪渝高速相关路段的交通压力，为华东地区前往武汉、重庆方向的车辆提供新的路径选择，进一步优化国家高速公路网在鄂东皖西区域的布局。

“汉口—汉口”环线列车开通

9 月 28 日，随着襄阳至荆门高速铁路正式开通运营，“汉口—汉口”环线列车也正式开通，旅行全程约 3.5 小时。

该环线列车是省内首条环线列车，由襄荆高铁、荆荆高铁、汉宜铁路荆州至汉口段、汉十高铁汉口至襄阳东段形成一个

闭环高铁环线，串联武汉、孝感、随州、襄阳、荆门、荆州、潜江、仙桃等城市，推动武汉都市圈向外“破圈”。

该环线列车开通后，不仅增强路网韧性，也带来更灵活的列车组织方式。旅客无论是跨城通勤还是走亲访友、长途度假，都将有合适的车次匹配，可有效减少换乘、提升整体通行效率，更好地满足商务、通勤、旅游等多样化出行需求。

中欧班列（武汉—莫斯科）香炉山站首发

9月30日，中欧班列（武汉）从香炉山站驶出，经阿拉山口出境驶往俄罗斯莫斯科。这是香炉山站成为中欧（中亚）班列始发站后向俄罗斯的首发，也是从该站开出的第二趟中欧班列班次。

此趟班列装载整车成套散件、医用物资、厨具用品等货物，从江苏太仓经长江到达武汉，在阳逻国际港铁水联运一期集结后上班列，从香炉山站发出。香炉山站作为中欧班列（武汉）第二始发站，与之前必须中转吴家山站的模式相比，可实现运输时间缩短2天左右，综合成本降低约15%，为外贸企业提供更加稳定、高效的物流选择。

“双站齐发”格局将有力强化武汉作为中部国际物流枢纽的集散功能与辐射能级，为外贸企业打造一条更加便捷的“出海”大道，为区域经济深度融入新发展格局注入强劲动能。

“鄂州—西班牙”国际货运航线开通

10月2日，一架航班号为8S1986的A330全货机从鄂州花湖国际机场飞往西班牙萨拉戈萨，标志着“鄂州—西班牙萨拉戈萨”定期直飞货运航线正式开通。

该航线是今年继米兰、巴黎、曼谷、克拉克/马尼拉等航线后，花湖空港开通的第5条国际货运航线，也是花湖国际机场开通的第109条货运航线。此趟航班装载62吨国产国际时尚品牌鞋服成品，在鄂州完成集货申报并由鄂州海关验放，运往西班牙分销。

该航线常态化运营后，预计每周执飞2至3班并逐步加密，每年为花湖机场带来近万吨货量。该航线开辟了全球品牌鞋服等轻纺制品经鄂州空运进出口的新通道，助力湖北与欧洲轻纺产业实现联动。

长三角发布都市圈同城化任务书

2025年10月8日，沪苏浙皖三省一市联合印发《建立健全都市圈同城化发展体制机制提升长三角城市群一体化发展水平行动方案》，从“三个聚焦”破题，围绕实现“七个一”和加强组织实施等八个方面，提出30项具体任务举措，把国家层面

推进都市圈同城化发展的战略部署，转化为区域层面有针对、可操作、能落地的行动举措，努力推动长三角地区在我国全面建设社会主义现代化国家中打头阵、做表率、挑大梁。

“三个聚焦”：一是聚焦重点区域和重点领域同向发力，注重形成“中心城市—重要节点—战略支点”的布局；二是聚焦制度建设牵引，以规制贯通、一体衔接支撑都市圈同城化发展整体效能提升；三是聚焦多措并举，统筹兼顾守正和创新、共性和个性、内部和外部。

“七个一”：一是共建跨区域协调发展“一个群”，以中心城市为引领、重点区域为先导，进一步深化重点领域突破、重要制度发力，加强都市圈间合作互动，释放都市圈同城效应和联动效应；二是共织基础设施互联互通“一张网”，以贯通为重点，加快完善通达便捷的都市圈通勤体系，提升都市圈物流运行效率，共建数字智慧都市圈，统筹市政设施规划建设，加快形成布局合理、功能完善、智慧高效的都市圈基础设施体系；三是共铸科技产业创新协同“一条链”，以融合为重点，协同提升科技创新策源能力，完善跨区域科技成果转化体系，合力共建世界级产业集群，建立健全产业分工协作机制；四是共促市场环境优化提升“一站享”，以畅通为重点，实行统一的市场准入制度，实施公平统一的市场监管制度，促进要素市场一体化，共同营造规则统一开放、标准互认、要素自由流动的一流市场环境；五是共下高水平开放合作“一盘棋”，以链接为重点，协同提升制度型开放水平，共建共享高能级开放平

台，增强国际合作竞争新优势；六是共用生态环境共保联治“一把尺”，以保护为重点，加强环境污染联防联控，率先推动绿色低碳转型；七是共推民生服务便利共享“一张卡”，以共享为重点，共享优质公共服务资源，共同完善敏捷韧性的城市治理体系，使同城化发展成果公平惠及群众。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com