

武汉都市圈交通发展工作简报

第 41 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2026 年 3 月 2 日

目 录

※组织推动

全省交通运输工作会议在汉召开.....	1
王忠林调研武汉都市圈交通重点项目建设.....	2

※设施建设

武汉至重庆高速公路天门西段通车试运营.....	3
武汉—黄石高速公路改扩建工程正式通车.....	3
京港澳高速公路湖北北段改扩建工程正式通车.....	4

※运输服务

武汉天河国际机场开通“武汉—曼谷”国际货运航线.....	5
鄂州花湖国际机场两日连开“鄂州—利雅得”“鄂州—马拉博” 两条国际货运航线.....	5
中欧班列（武汉）春节开行 14 列 出口产值超 3 亿元.....	6

※他山之石

首都都市圈：建立互联互通综合交通网络.....	7
-------------------------	---

全省交通运输工作会议在汉召开

1月24日，全省交通运输工作会议在武汉召开。会议系统总结2025年及“十四五”时期全省交通运输工作，明确“十五五”发展思路，安排部署2026年重点任务。

会议强调，**要持续保持“进”的态势**，坚定不移扩大交通有效投资，重点抓好高速公路扩容，加快重塑水运发展优势，积极推进普通公路达标提质；**要积极抢占“谋”的先机**，全力争取更多国家政策红利，围绕“十五五”规划编制提前谋划，用好“两重”政策，加强项目前期工作；**要准确把握“联”的导向**，深入推进交通物流降本提质增效，创新发展多式联运，持续推动交通枢纽站场建设，着力提升运输服务质量；**要加快培育“新”的动能**，发展壮大交通运输领域新质生产力，前瞻布局“人工智能+交通运输”行动，积极推动电动重卡规模应用，培育交通消费新增长点；**要始终厚植“暖”的情怀**，深化新一轮农村公路提升行动，扎实开展高速公路服务区提升行动，持续优化营商环境，促进城市公共交通高质量发展；**要突出“实”的成效**，统筹推进交通强国试点建设，加强工作调度、汇报衔接和总结推广；**要坚决守牢“稳”的底线**，全力确保安全稳定大局，加强重点时段和重点领域安全监管，提升应急处置能力；**要坚持“严”的基调**，持续提升党建工作水平，深化理论武装，抓好作风建设，抓实专项整治，强化干部队伍建设。

王忠林调研武汉都市圈交通重点项目建设

2月2日，省委书记、省人大常委会主任王忠林到武汉市、鄂州市调研武汉都市圈交通重点项目建设情况，并检查春运服务保障工作，强调要全面落实省两会精神，以重大交通项目建设为牵引，着力构建现代化综合交通运输体系、打造新时代“九州通衢”，为加快推动武汉都市圈高质量发展、确保支点建设取得决定性进展筑牢坚实交通支撑。

王忠林强调，支点建设、交通先行。要进一步提高站位、加大力度，系统谋划交通建设，更好发挥湖北作为“祖国立交桥”的综合枢纽作用。坚持规划引领，立足全国大局科学编制我省“十五五”综合交通规划，更好服务和融入构建新发展格局。加快建设多式联运体系，围绕“补短、联网、提能”，统筹推进“铁水公空”基础设施互联互通、一体发展。聚焦关键项目，全力推进阜黄高铁、武汉枢纽直通线及高速公路改扩建等重点工程，以交通畅通促进人流、物流、资金流、信息流高效融合。坚持生态优先，严格落实生态环境保护要求，实现交通建设与绿色发展协调并进。强化科技赋能，推动交通基础设施数字化转型、智能化升级，提升质量效益。

王忠林强调，春运阶段要加强交通管理和引导，完善低温雨雪冰冻灾害应急预案，强化安全出行宣传，全力保障人民群众平安、便捷、温馨出行。

武汉至重庆高速公路天门西段通车试运营

2月2日，武汉至重庆高速公路天门西段开启通车试运营。

武汉至重庆高速公路天门段分为东、西两段，项目全长84公里。天门东段已于2025年1月通车。天门西段作为湖北省首条全程双向六车道高速公路，设计时速120公里，全长47公里。项目起于天门市岳口镇徐越村，止于多宝镇文湖村天门、荆门交界处，沿途建有5处互通立交、4个匝道收费站和1个服务区，串联岳口、汪场、蒋场、蒋湖和多宝等多个乡镇。

通车后，武汉至天门实现1小时直达，天门西部乡镇至潜江、荆门的车程缩短40分钟以上，天门至潜江50分钟即可抵达，对强化武汉都市圈与江汉平原经济协作，促进区域资源共享、优势互补具有重要意义。

武汉—黄石高速公路改扩建工程正式通车

2月2日，武汉—黄石高速公路改扩建工程正式通车。通车后，武汉至鄂州、黄石的车程分别缩短至30分钟、40分钟，道路日均通行能力从5万辆提升至10万辆以上。

武汉—黄石高速公路是湖北省内第一条建成通车的高速公路，于1991年通车，被称为“楚天第一路”。近年来，随着区域发展提速，这条承载着福银、沪渝两条国家高速共线功能的

公路，逐渐出现通行能力不足等问题。2023年，武汉—黄石高速公路改扩建工程开工建设，项目全长约37.4公里，全线采用双向8车道高速公路标准建设，设计时速120公里。

该项目通车后，将进一步强化武汉都市圈交通互联互通，完善鄂州花湖机场集疏运体系，促进沿线产业协同发展和资源优化整合，为国家经济大循环筑牢交通保障。

京港澳高速公路湖北北段改扩建工程正式通车

2月6日，京港澳高速公路鄂豫界至军山段（湖北北段）改扩建工程正式通车。

京港澳高速公路湖北北段改扩建工程，是国家“十四五”重点工程和交通强国示范项目。该项目起于大悟县九里关（豫鄂界），经孝感市大悟县、孝昌县、孝南区，武汉市东西湖区、蔡甸区、武汉经济技术开发区，止于武汉西枢纽互通，接京港澳高速公路和沪渝高速公路共线段，全长157.79公里。2023年1月开工建设，2025年12月26日建成交工，工期提前186天。

作为国家经济发展的“黄金大通道”，京港澳高速湖北北段改扩建工程通车后，将助力湖北支点建设，激活武汉都市圈与长江中游城市群联动，强化中部地区与京津冀、粤港澳大湾区的经济交流，为湖北“十五五”高质量发展注入强劲动力。

武汉天河国际机场开通 “武汉—曼谷”国际货运航线

1月27日，“武汉—曼谷”国际货运航线正式开通。这是“十五五”开局之年，首条在武汉天河国际机场开通运行的全货运航线，为我国华中地区与东南亚核心市场搭建起一条高效“空中桥梁”。

“武汉—曼谷”国际货运航线去程重点搭载光谷高价值电子产品、精密仪器及普货、电商包裹，助力“鄂货出海”提质增效。回程则重点运输以榴莲为主的泰国热带水果及东南亚特色生鲜，让海外特色好物直抵武汉，满足市民多元化消费需求。

该航线的成功开通将进一步强化天河机场与鄂州花湖机场“双枢纽”联动效应，有效增强天河机场航空物流集散能力，带动机场货邮吞吐量稳步提升，为构建“双枢纽”联动服务全球货运的新格局奠定坚实基础。

鄂州花湖国际机场两日连开“鄂州—利雅得” “鄂州—马拉博”两条国际货运航线

1月29日至30日，鄂州花湖国际机场相继开通“鄂州—利雅得”“鄂州—马拉博”两条国际货运航线。

“鄂州—利雅得”货运航线由中州航空波音777-200F机型执

飞，每周 4 班，业载 100 吨，首班搭载跨境电商货物，进一步畅通中国与中东地区物流通道。“鄂州—马拉博”国际货运航线是鄂州花湖国际机场继非洲东北部埃塞俄比亚的斯亚贝巴之后，直通非洲的第二条航空货运航线，首次将航空货运航线网络延伸至非洲中西部。

两日连开两条共建“一带一路”沿线国家国际货运航线，是鄂州花湖国际机场加速建设“世界一流航空货运枢纽”的强劲步伐，也是湖北打造内陆开放新高地、加快建成中部地区崛起重要战略支点的有力举措。

中欧班列（武汉）春节开行 14 列 出口产值超 3 亿元

2 月 22 日，一列由湖北港口汉欧国际组织运营的中欧班列（武汉）从中铁联集武汉中心站鸣笛启程，这是马年春节假期从武汉发出的最后一趟国际班列。

春节假期内，中欧班列（武汉）累计开行 14 列，较 2025 年同期增长 27.27%，出口产值达 3.17 亿元。“湖北造”“武汉造”产品通过中欧班列源源不断运往莫斯科、布达佩斯、布拉格、波兹南、米兰等城市，成为节日期间亚欧供应链上的一抹亮色。从货物构成来看，机械设备、光电子产品、汽车零部件等湖北优势产业产品仍是出口主力，高附加值产品占比持续提

升。

中欧班列（武汉）目前已拥有跨境运输线路 62 条，辐射欧亚大陆 41 个国家、123 个城市，开行量连续第三年突破千列。这条以武汉为枢纽、辐射华中区域的贸易“主干线”愈发强劲，逐渐成为保障“一带一路”产业链供应链稳定的重要力量。

建立互联互通综合交通网络

——首都都市圈

近日，中共中央、国务院批复《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035 年）》（以下简称《规划》），提出要建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，形成多节点、网格状、全覆盖、综合立体的京津冀一体化交通网络。

一是构建京津冀世界级机场群。深化京津冀“三地四场”功能定位，构建形成以北京双枢纽机场为核心，“三地四场”多点联动、空地协同、区域一体、分工协作、产业协同的京津冀世界级机场群。优化国际航线航路，提升首都都市圈整体国际航线覆盖广度与深度，提升机场间有效中转比例，构建东亚重要中转枢纽机场群。

二是共建海陆交汇重要战略中枢。形成世界一流的智慧、绿色港口群，全方位深化津冀港口联盟合作，支持京津冀中欧

（亚）班列高质量发展。落实全国港口与航道布局规划，优化港口群功能分工，实现区域锚地共享共用。以天津港为龙头，秦皇岛港、唐山港、黄骅港为骨干，提升京津冀地区海港枢纽功能，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

三是构建现代化首都都市圈快速交通主廊道。基于京津冀范围内快速交通廊道主骨架，形成首都都市圈层面“八廊两环”交通主廊道，支撑首都都市圈内部空间格局优化。优化区域铁路网络功能布局，形成首都都市圈内环和外环两条环状复合交通廊道，疏导过境交通流，与6条放射型廊道共同引导培育城镇发展新增长点，提升首都都市圈辐射带动能力。

四是提升铁路枢纽功能，完善区域路网格局。构建并完善多层次轨道交通体系，推动多层次轨道交通网络资源的统筹利用。完善首都都市圈路网格局，打通瓶颈路段，提高区域干线公路网承载能力，提升整体服务水平，实现首都都市圈城镇节点干线公路网全覆盖。加快区域过境交通廊道建设，提升过境客货流动效率，优化抵离与过境交通廊道。

五是打造绿色高效的现代物流系统。加快推动三地通关、物流数据共享共用，提高区域物流运作效率。在各城市内部构建集约化物流配送体系，规范城市末端配送行为。围绕区域重点港口，建设辐射首都都市圈及周边地区的低碳货运通道。完善流通体制，加快发展物联网，健全一体衔接的流通规则和标准，降低社会物流成本。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820007

邮箱：2502541247@qq.com