

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第31期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2025年3月12日

【领导推动】

●国务院批复同意《武汉市国土空间总体规划（2021—2035年）》

●交通运输部部长刘伟出席国家便利运输委员会2025年第一次全体会议，强调要全力提升国际运输便利化水平

目 ●省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开省委专题会议研究部署全省高水平开放工作

●省委常委、市委书记郭元强到长江新区调研，强调要大力发展枢纽经济

录 ●市委副书记、市长盛阅春主持召开专题会议研究武汉长江中游航运中心高质量发展工作

【组织协调】

●长江新区、江汉区主要领导分别到访湖北港口集团，就深化政企合作开展座谈交流

- 市交通运输局党组书记邹耘、副局长蔡文波参加武汉市交通运输联合会第一届一次会员大会
- 市交通运输局局长贺敏赴京汇报有关重点工作
- 市交通运输局局长贺敏、副局长蔡文波参加武鄂高速公路改扩建工程专题调度会

目

- 市交通运输局副局长李虎赴江夏区现场推动港口建设

【试点进展】

- 花湖机场新开 1 条国际货运航线
- 中欧班列（武汉）第二始发站投运
- 武汉 2 条铁水联运班列首发
- 右岸大道控制性工程—开启桥项目进入收尾阶段，左岸大道（港口二路至华科大军山校区段）通车

录

- 武汉新开通 16 条定制公交线路

【他山之石】

- 山东省：打造世界级海洋港口群，构建国际物流大通道
- 珠海市：绿色出行引领，构建公交多元化出行服务体系

【领导推动】

2月10日，国务院批复同意《武汉市国土空间总体规划（2021—2035年）》，明确武汉是中部地区的中心城市、国家历史文化名城、国际性综合交通枢纽城市，赋予武汉中部经济中心、科技创新中心、商贸物流中心、对外交往中心以及长江中游航运中心等功能定位。提出武汉要系统提升航空、铁路枢纽功能，加强武汉长江中游航运中心建设，充分发挥内河航运作用，支持打造长江黄金水道，完善多向联通、多式联运的对外对内通道，建设安全便捷、绿色低碳的城市综合交通体系。

2月17日，交通运输部部长刘伟出席国家便利运输委员会2025年第一次全体会议，会议审议国家便利运输委员会成员名单、分委会和专项工作组工作方案，总结2024年工作，部署2025年便利运输工作。会议强调要加快完善国际运输服务网络，提升国际物流供应链安全韧性；要持续强化国际运输合作，实化国际运输便利化措施；要加快完善国家便利运输协定体系，提高口岸通关效率，深入推进国际运输通道互联互通。

2月25日，省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开省委专题会议研究部署全省高水平开放工作，强调要持续降低进出口环节物流成本、制度性交易成本，精准支持外贸企业发展。要强化开放支撑，积极推进湖北国际物流通道体系建设，大力发展国际货线、国际货运。要做好服务企业文章，为企业出海和内外

贸一体化发展提供更多支持。要坚持典型引路，认真总结推广“引进来”“走出去”的成功案例和经验做法。

3月5日，省委常委、市委书记郭元强到长江新区调研西门子能源、中粮食品等企业。强调长江新区要加大招商引资力度，加强项目谋划储备。要充分发挥阳逻国际港作用，积极探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式，加大力度导入产业，推动产业高端化、智能化、绿色化、融合化发展，大力发展枢纽经济。

3月6日，市委副书记、市长盛阅春主持召开专题会议研究武汉长江中游航运中心高质量发展工作，强调要深化完善航运中心建设思路、发展规划和实施意见。要增强系统观念，统筹谋划航运中心功能定位、基础设施和集疏运体系建设等重点任务，推动航运中心建设提速提质提效。要完善工作机制，加强市级统筹，落实属地责任，积极争取各方支持，形成齐抓共建强大合力。

【组织协调】

2月17日，市委常委、长江新区党工委书记张俊勇到访湖北港口集团，就深化政企合作、加快重大项目落地开展座谈交流。2月13日，江汉区委书记叶文静、区长郭小平到访湖北港口集团，就共同推动长江中游航运中心建设等事项开展座谈交流。

2月27日，市交通运输局党组书记邹耘、副局长蔡文波参加武汉市交通运输联合会第一届一次会员大会，确立联合会各项规章制度，选举首届会长、副会长及秘书长，推动全市交通行业资源进一步整合，支撑交通运输行业更好发展。

2月19—20日，市交通运输局局长贺敏率队赴交通运输部汇报综合交通运输大模型中试基地申报、综合交通发展“十五五”规划编制、交通强国建设试点验收、超长期特别国债申报等工作，争取指导支持。在京期间，拜访中交投资有限公司总经理廖家军，就四环线差异化收费等事项进行深入探讨交流。

2月22日，市交通运输局局长贺敏、副局长蔡文波参加S7武鄂高速公路改扩建工程专题调度会，听取武鄂高速路线方案与前期工作进展，就路线方案提出意见建议，要求综合考虑地方诉求、路网规划、行业标准与投资效益，确保路线整体方案合理合规，要积极与相关部门沟通衔接，加快计划执行与落地。

2月20日，市交通运输局副局长李虎分别赴江夏区金水码头施工现场和金口重件码头作业平台召开现场会，督导砂石码头等项目建设进展，调研金口重件码头经营情况，协调解决相关问题。

【试点进展】

3月6日，花湖机场开通往返印度班加罗尔国际货运航线。

2月11日，阳逻港作为中欧班列（武汉）第二始发站首次投运，进一步实现铁路与阳逻港无缝衔接。

2月25日，“信阳—武汉”铁水联运班列首发。同日，“武汉—秘鲁”陆海新快线专列首发，全程节约12天，有力提高运输效率、降低运输成本。

2月17日，右岸大道北段（建设十一路—焦沙二路）控制性工程—开启桥项目进入收尾阶段，通车后，武汉化工产业园至武

汉中心城区通车时间将缩短至半小时。2月20日，左岸大道（港口二路至华科大军山校区段）通车，全长16公里，是军山新城第二条直达中心城区的城市快速主干道。

2月10日，武汉开通D726路定制公交线路，服务沿线多个小区对接地铁11号线，为白沙洲片区群众提供出行便利。3月7日，市人民政府新闻办公室召开2025武汉赏樱季新闻发布会，明确赏樱季期间，武汉新增“大禹神话园—武汉大学—东湖樱园”等10条定制公交赏樱专线。3月8日，为保障演唱会期间交通出行，武汉开通“光谷国际网球中心—武昌火车站”等5条定制公交线。

【他山之石】

山东省：打造世界级海洋港口群，构建国际物流大通道。山东聚焦港口枢纽能级建设，实现港口吞吐量突破17亿吨、集装箱量超4000万标箱。一是建强畅通循环枢纽。海向航线总数达到357条，外贸航线达到258条，密度和数量稳居北方港口首位；陆向新设内陆港35个、总数达到50个，新增班列36条、总数达到100条，海铁联运箱量突破360万标箱，连年保持全国第一。二是构筑陆海联动格局。加快海外布局，8个海外码头稳健运营，10个海外仓建成投用；沿黄及新疆十省（区）交通运输厅联合发布《积极构建国际物流大通道共同倡议》，合力构筑互联互通开放格局。三是聚焦新质生产力培育。加快数智转型，自动化码头效率连续10次刷新世界纪录；发力绿色低碳，清洁用能占比达

62%，获评“亚太绿色港口”。

珠海市：绿色出行引领，构建公交多元化出行服务体系。珠海市聚焦群众出行特点，开通 241 条特色公交线路，特色线路日均客流超 1.7 万人次。一是**优化常规公交**。全市运营常规公交运营线路 211 条，形成“快—干—微”公交线网层级结构。二是**开通勤业公交**。推出“珠海公交任你行”智慧出行服务平台，开通勤业公交 126 条，日均客流近 8000 人次。三是**推出动态公交**。推出横琴动态公交，投入车辆 25 台，实现按需预约、拼车出行，累计服务超 16 万人次。四是**开通观光旅游专线**。推广珠海特色旅游线路，串联网红景点与商圈，开通情侣观光南线、浪漫香洲线、横琴观光线等 3 条双层观光线，节假日客流超 30 万人次。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、忠军、向晖同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com