

# 武汉市交通强国建设试点

# 工作简报

第32期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2025年4月11日

## 【领导推动】

- 经国务院同意，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》
- 目** ●交通运输部部长刘伟主持召开加快建设交通强国领导小组会议
- 省委书记王忠林主持召开省委常委会议，指出大力实施枢纽提能战略
- 省委常委、市委书记郭元强主持召开市委领导干部会议，强调持续扩大高水平开放，系统提升枢纽功能
- 录** ●市委副书记、市长盛阅春调研会展经济高质量发展工作，对交通运输发展提出要求
- 市人民政府办公厅印发《武汉市深化农村公路提质攻坚工作方案（2025—2027年）》

## 【组织协调】

- 市交通运输局党组书记邹耘出席武汉都市圈发展协调机制交通发展组会议
- 市交通运输局党组书记邹耘出席“交通强国武汉大讲堂”暨“青年双月谈”活动
- 市交通运输局局长贺敏赴西安市、郑州市调研中欧班列集结中心建设工作
- 市交通运输局副局长蔡文波赴湖北交投集团调研

## 目

- 市交通运输局副局长蔡文波赴交通运输部汇报对接工作
- 湖北机场集团与悉尼机场签署战略合作备忘录

### 【试点进展】

- 天河机场新增3条国内航线、2条国际航线
- 武汉新增24条低空试点航线
- “车谷造”汽车首次在武汉港汉南港区直航出海
- 武汉开通1条水运新通道
- 新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段静态验收工作启动
- 武汉开通20条公交专线

## 录

- ### 【他山之石】
- 南京市：创新公交服务模式，织密公共交通出行“幸福网”
  - 浙江省：数字化升级牵引，全方位提升交通运输发展质量

## 【领导推动】

3月24日，经国务院同意，交通运输部联合国家发展改革委印发《推进实施内河水运体系联通工程行动方案》，提出着力优化主干线大通道、全面畅通高等级航道网、巩固提升港口枢纽能级、提高运输组织化智能化水平等4大重点任务、14项具体工作及3大保障措施，力争到2030年，建成横贯东西、辐射南北、陆海双向、内外畅通的现代化内河水运联通体系，为加快建设交通强国提供有力支撑。

3月22日，交通运输部部长刘伟主持召开加快建设交通强国领导小组第4次会议，审议领导小组成员调整名单，修订《交通强国建设试点管理办法（试行）》，强调要加强各级党委（党组）对加快建设交通强国工作的领导，完善规划政策体系，确保“十四五”规划目标全面完成，全力做好“十五五”系列交通运输规划编制工作。要加快重大工程建设，稳定交通固定资产投资规模。要推动重大改革取得突破，加快建设统一开放交通运输市场。要推进重大战略任务实施，深入推进交通物流降本提质增效。要调整优化试点组织管理，加强试点经验总结和推广应用。

4月3日，省委书记王忠林主持召开省委常委会议，部署加快推进支点建设有关工作，指出要大力实施枢纽提能战略，加快打造内陆开放高地。要坚持铁水公空一起发力，积极发展多式联运，完善“大交通、大网络、大系统”，持续降低物流成本。要突出工作重点，做强自贸区、综保区等开放平台能级。要牢固树立一盘棋思想，形成聚焦推动高水平对外开放的强大合力。

3月12日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委领导干部会议，强调要持续扩大高水平开放，系统提升枢纽功能，大力发展战略性新兴产业，稳步扩大制度型开放，加快武汉都市圈同城化一体化发展，推动汉襄宜协同发展，推进长江中游城市群联动发展，更好服务区域发展战略。要加快推动“三个优势转化”，重塑新时代武汉之“重”，奋力谱写中国式现代化武汉篇章，在支点建设中当好龙头、走在前列，努力为全国发展大局作贡献。

4月2日，市委副书记、市长盛阅春调研会展经济高质量发展工作，指出会展业是“一业兴带动百业旺”的现代服务业，是连接生产和消费、畅通经济循环的重要抓手，是提升城市活力和影响力的重要途径。要充分发挥武汉交通区位、产业发展、市场腹地等综合优势，推动会展经济高质量发展。强调要引进国内国际会展高端资源，完善交通、物流、酒店、餐饮等服务功能，举办更多专业性强、带动性强、影响力大的会展项目。

3月11日，市人民政府办公厅印发《武汉市深化农村公路提质攻坚工作方案（2025—2027年）》，从实施路网补强行动、安全保障行动、服务提升行动、治理优化行动、美丽农村路行动、产业支撑行动等6个方面，提出20项具体举措，推动武汉市农村公路实现品质高、网络畅、服务优、路域美目标。

### 【组织协调】

3月26日，市交通运输局党组书记邹耘出席武汉都市圈发展协调机制交通发展组第四次会议，市交通运输局副局长蔡文波介绍了交通发展组2024年工作情况和2025年工作安排，黄石、鄂

州等地作交流发言，武汉都市圈城市进一步强化交通运输领域合作，加快以武汉都市圈为中心推动长江中游城市群联动发展。

3月11日，市交通运输局党组书记邹耘出席“交通强国武汉大讲堂”暨“青年双月谈”活动，交通运输部规划研究院专家围绕“物流和供应链管理”作专题授课，系统阐释物流成本优化的战略方向与实践路径，提出武汉市物流提质降本增效的思路措施。

3月28日，市交通运输局局长贺敏赴西安市、郑州市调研中欧班列集结中心建设工作，交流我市中欧班列华中区域集结中心建设进展和下步思路，学习两地好的经验做法。

3月12日，市交通运输局副局长蔡文波带队赴湖北交投集团调研座谈，共商一季度投资“开门红”工作，推动双方在高速公路路域环境整治、高速公路项目前期工作、收费高速公路到期移交等方面深化合作、共谋发展。

4月1日，市交通运输局副局长蔡文波带队赴交通运输部综合规划司汇报对接交通强国建设试点验收、高速公路项目前期工作等事项，争取上级部门指导支持。

3月26日，湖北机场集团董事长李忠禄在2025年亚洲航线发展大会上与悉尼金斯福德·史密斯机场签署战略合作备忘录，推动持续优化两地航线网络布局，助力航空市场互联互通。

### 【试点进展】

3月30日，天河机场新增至伊犁、连云港、义乌等3条国内航线以及至印度尼西亚巴厘岛、泰国普吉岛等2条国际航线。

3月18日，武汉低空经济新品发布会公布24条低空试点航

线，包含 8 条载人航线与 16 条无人机专用航线，全面覆盖短途运输、空中游览、物流运输三大应用场景。

3 月 25 日，在武汉港汉南港区获批临时开放后，“车谷号”汽车滚装船首次在汉南港区直航出海，单车运输成本降低 1000 元。

3 月 31 日，武汉港开通至太仓港集装箱直达航线，武汉再添 1 条水运新通道。

4 月 3 日，新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段主体工程完工，启动静态验收工作，为项目年内开通迈出重要一步。

3 月 22 日，武汉开通 3 条“踏青旅游专线”，将藏龙岛、中州、黄家湖大学城与江夏热门踏青景点串联起来，满足大学生出游需求。清明期间，武汉开通 12 条公交祭扫专线。3 月 29 日，武汉开通 5 条公交专线，为刀郎武汉演唱会提供“零换乘、高效率”出行保障。

### 【他山之石】

**南京市：创新公交服务模式，织密公共交通出行“幸福网”。**南京市推出多项创新举措创新公交模式，有效解决群众出行“最后一公里”问题，公交出行时间最高缩短 23.8%。一是推出响应式停靠公交。南京市 78 条公交线路实现车内无人下车可越站通过，15 条线路设立 29 处临时停靠招呼站，缩短高峰平均运行时间 2—4 分钟。二是发展微循环公交和定制公交。推出 33 条微循环公交，乘客可根据需求定制公交，实现精准匹配，日均客运量超 3 万人次。三是开通假日旅游线路和动态公交。节假日推出 11 条旅游线路，累计服务游客 29.1 万人次；试点动态公交，提供拼车和

专车服务，日最高单量超 500 单。

**浙江省：数字化升级牵引，全方位提升交通运输发展质量。**

浙江省通过基础设施数字化转型升级，实现通行效率提升 20%、应急响应效率提升 30%，提升了交通运输高质量发展水平。一是构建“全方位”统筹体系。推进“一廊贯通、两翼互联、全网协同”涉及公路 2943 公里、航道 1259 公里。二是夯实“一体化”数字底座。通过整合 133 个系统打造“数字交通大脑”并实现“一张图”“一本账”，联动多家企业组建数据联盟，建设智能感知网络，提升基础设施管理效率。三是打造“广覆盖”应用场景。通过集成智慧高速、升级应用，实现通行效率提升 20%、船舶待闸时间下降 25%、重载货车超速量下降 50%、航道事故险情下降 20%、应急响应效率提升 30%，实现小场景广覆盖大提升。四是放大“交通+”综合效益。结合杭州国家试点，推动杭千高速等路段实现开放式自动驾驶，构建智慧交通产业链，培育壮大现代化综合交通产业及交通经济。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

---

报：阅春、忠军、向晖同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

---

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com