

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第39期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2025年11月12日

【领导推动】

- 国务院总理李强主持召开国务院常务会议，听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报等
- 目 ●交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开党组会和部务会，研究部署交通领域贯彻落实党的二十届四中全会有关会议精神的举措
- 副省长程用文出席湖北综合交通运输体系高质量发展专题研讨班开班式，强调加快建设交通强省，为支点建设和高质量发展当好开路先锋
- 省委常委、市委书记郭元强主持召开市委专题会议研究我市“十五五”专项规划编制工作，强调要加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势

【组织协调】

- 录 ●市交通运输局局长贺敏组织研究“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国建设试点验收会议

目 录

- 市交通运输局推动高速公路建设攻坚相关工作
- 市交通运输局副局长王川带队赴交通运输部运输服务司等单位开展对接
- 市交通运输局、市科技创新局联合发布《关于组织申报2025年交通强国建设试点科技联合项目的通知》
- 湖北港口集团与天津港集团、交通运输部长江航务管理局就加强战略合作开展座谈交流

【试点进展】

- 天河机场“武汉—北京首都”快线开通
- “西安—武汉港”集装箱铁水联运线路成功入选2025年铁水联运品牌线路培育典型案例
- 武汉阳逻港“东北—武汉—鄂西北”铁水联运粮食运输通道打通
- 中欧班列（武汉）北欧三国新线路“湖北武汉-瑞典/丹麦/挪威”首发
- 中欧班列（武汉）开通“送海外快递”专列

录

- 武汉公交开通1条村湾定制专线

【他山之石】

- 天津市：系统推进“四个一流”建设，全力打造交通强市典范
- 四川省：高位统筹与开拓创新并行，积极树立交通强国建设试点典范

【领导推动】

10月17日，国务院总理李强主持召开国务院常务会议，听取关于有效降低全社会物流成本行动落实情况汇报，指出要持续推动物流降本提质增效，加快建设供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，深化货物运输结构调整，加强多式联运管理制度、规则标准协调衔接；要加大物流仓储设施等领域投资，优化布局、完善功能，加快物流数字基础设施建设和升级改造；要推进物流数据开放互联，推动人工智能等与物流深度融合，促进物流数智化发展。

10月31日，交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开党组会和部务会，传达学习党的二十届四中全会有关精神，研究部署贯彻落实举措，审议《关于完善交通运输执法与监管协同运行机制的指导意见》《运输机场运行安全管理规定》等，强调要依据规划建议编制好“十五五”交通运输发展规划，科学设置指标体系，科学谋划“十五五”交通运输发展重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目，形成高质量的“十五五”交通运输发展规划体系；要全力推进规划建议部署的重大战略任务落实；要深入推进交通物流降本提质增效，深化货物运输结构调整，加快发展多式联运；要加快形成交通运输执法与监管协同运行机制，加强对地方执法监管的条线指导；要强化机场运行安全主体责任落实，进一步完善工作机制，优化各环节要求，保障运输机场安全、正常运行。

10月29日，副省长程用文出席湖北综合交通运输体系高质量发展专题研讨班开班式，强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于交通强国的重要论述，按照省委省政府工作部署，认真谋划“十五五”交通发展，加快建设交通强省，为支点建设和高质量发展当好开路先锋；要坚持问题导向，围绕人享其行、物畅其流，大力推动一体化融合、智慧化升级、绿色化转型和安全化提升；要锚定打造新时代“九州通衢”目标，按照“补短、联网、提能、安全、生态”要求，加快综合立体交通走廊建设，着力完善发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网；加快铁水公空等运输方式互联互通，发挥好全国重要物流枢纽作用；加快智慧、绿色、低碳交通发展，推动物流降本提质增效，提升交通运输安全稳定水平，不断增强人民群众对交通运输发展的获得感、幸福感、安全感。

10月16日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委专题会议研究我市“十五五”专项规划编制工作，强调要系统提升开放枢纽功能，加快打造内陆开放高地，加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。会上，市交通运输局等汇报了我市“十五五”综合交通运输发展、现代物流业发展等专项规划编制情况。会议指出，武汉交通区位优势突出，国家战略机遇叠加，要以“十五五”规划编制为契机，认真谋划我市交通体系建设和对内对外开放工作；要做强枢纽功能，完善铁水公空互联互通的综合立体交通体系；要壮大枢纽经济，高标准建设“五型”

国家物流枢纽；要促进区域协调发展，推进武汉都市圈同城一体化发展、汉襄宜“金三角”协同发展、长江中游城市群联动发展。

【组织协调】

11月10日，市交通运输局局长贺敏组织研究“内陆开放型综合运输大通道建设”交通强国建设试点验收工作会议，要求细化完善验收各项准备工作，全力以赴争取高标准、高质量通过验收。

11月5日，市交通运输局局长贺敏组织召开高速公路前期工作调度会，研究推进福银高速武汉新城段改扩建、武天高速二期项目前期工作。11月5日，市交通运输局局长贺敏研究武汉市公路“十五五”规划。11月8日，市交通运输局局长贺敏研究机场高速、岱黄高速改扩建方案及岱黄高速移交接收工作进展。11月10日，市交通运输局局长贺敏研究武汉市水运“十五五”规划。10月20日至21日，市交通运输局副局长蔡文波组织召开专题会，研究公路“十五五”规划及高速公路三年攻坚储备项目等工作。

10月27日至28日，市交通运输局副局长王川带队赴交通运输部规划研究院、科学院、国家发改委综合运输研究所等单位开展对接，就武汉市推进交通强国建设试点、“十五五”规划编制等重点工作争取支持。

10月15日，市交通运输局、市科技创新局联合发布《关于组织申报2025年交通强国建设试点科技联合项目的通知》，拟设立重点项目1个，一般项目10个。

10月14日，天津港集团到访湖北港口集团并开展座谈交流，双方就加强战略合作达成深度共识，将在港口运营、港航货协同、智慧绿色港口建设等领域互鉴互促，聚力提升物流效率、降低全社会综合物流成本，助推区域经济高质量发展。10月15日，湖北港口集团拜访交通运输部长江航务管理局，就深化战略合作、共同推动长江航运高质量发展进行座谈交流，将在港口规划建设、多式联运发展、智慧绿色转型、长江中游航运中心建设等方面进一步加强沟通协作，共同落实好国家关于长江经济带发展的战略部署，更好服务沿江经济社会发展。

【试点进展】

10月26日，天河机场“武汉—北京首都”快线正式开通。至此，武汉已开通5条航空快线。

10月21日，“西安—武汉港”集装箱铁水联运线路，成功入选交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司联合发布的2025年铁水联运品牌线路培育典型案例。继2024年“汉蓉线”案例入选后，CSP武汉码头再添一例国家级典型案例，铁水联运示范效应持续凸显。

10月21日，武汉阳逻港“东北—武汉—鄂西北”铁水联运粮食运输通道成功打通，全程无需倒箱、换装，实现了“一箱到底”，极大提升了运输质量，降低了货物损耗及综合成本。

10月15日，中欧班列（武汉）北欧三国新线路“湖北武汉—瑞典/丹麦/挪威”首发。至此，汉欧国际公司发运中欧班列（武汉）

共拥有 59 条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆 40 个国家、120 个城市。

10 月 28 日，中欧班列（武汉）发出首趟“送海外快递”专列，顺利驶向西班牙马德里。该班列用一种新方式发“海外快递”，国外消费者在电商平台上向武汉卖家下单买东西，这些小包裹能直接通过中欧班列直接运送到海外消费者手中（专业术语称“9610”申报模式），解决了包裹小、品种多、发货频繁的问题。

11 月 3 日，梁子湖大道新华农庄至新华村水陈湾的定制微公交正式开通运营。该线路的开通，改变了当地留守老人的出行方式，为村民们搭建起一条安全、便捷的“幸福通道”。

【他山之石】

天津市：系统推进“四个一流”建设，全力打造交通强市典范。天津市围绕交通强市建设目标，精准施策，成果丰硕。一是**强化高位统筹与协同发力**。成立由市主要领导任组长的领导小组，实行“月跟踪、季调度、年评估”机制，2020 年起市级财政每年安排 2 亿元支持港口建设，2023 年起增至 4 亿元。二是**深化“一流设施”构建**。铁路营业里程超 1400 公里，高速公路通车里程达 1368 公里，天津港集装箱吞吐量达 2329 万标箱，全球排名第 8。三是**推动智慧绿色转型**。开放智能网联汽车测试道路 1768 公里，建成全国首个智慧零碳码头，新能源公交占比超 80%，绿色出行比例达 76.1%。四是**提升服务与管理品质**。京津城际运能提升 50% 以上，开行 37 条海铁联运班列，2024 年完成海铁联运 137.5 万标

准箱。

四川省：高位统筹与开拓创新并行，积极树立交通强国建设试点典范。四川省围绕交通强国建设试点任务，多措并举，成效斐然。一是**强化组织与政策支撑**。成立高规格推进机制，制定《四川省交通强国建设试点厅内分工实施方案》等政策文件 49 个，确定省级试点单位 49 个，为试点工作提供坚实保障。二是**重点任务成果显著**。完成 3 项试点任务验收，其中“乡村运输金通工程”创建样板县 44 个，共建村级“金通·邮快驿站” 9001 个；“成渝地区双城经济圈交通一体化”共建长江上游航运中心，跻身国家综合货运枢纽补链强链支持城市（群）。三是**技术与模式创新突破**。形成技术指南与标准规范 20 余项，建成应急装备物资储备中心 126 个，完成桥梁健康监测系统建设 64 座，超 1000 公里智慧高速路网落地应用，有效提升交通建设与服务水平。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、孟晖、陈波同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、年录发

联系电话：027—68820057

Email:1206228104@qq.com