

# 武汉市交通强国建设试点

## 工作简报

第43期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2026年3月12日

### 【领导推动】

- 目
- 交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会，研究加快建设交通强国战略目标
  - 省委书记、省人大常委会主任王忠林出席全省加快建成中部地区崛起的重要战略支点推进大会
  - 市委副书记、市长熊征宇调研国土空间规划和综合交通体系规划工作
  - 市委副书记、市长熊征宇走访交通运输部长江航务管理局并开展座谈交流

### 【组织协调】

- 录
- 市交通运输局赴京汇报承办交通强国大会、光谷长江大桥调增公路功能等重点工作
  - 市交通运输局赴京汇报“全域公交一体化和公交优先发展”交通强国试点任务验收事宜
  - 湖北港口集团与武汉金控集团围绕多式联运体系建设等

方面开展座谈交流

### 【试点进展】

## 目

- 武汉天河机场首次跻身中国内地机场品牌竞争力前五
- 汉江兴隆至蔡甸段 2000 吨级航道整治工程通过交工验收
- 武汉 1 条高速公路通车
- 武汉新增 10 条定制公交和 3 条游船专线

### 【他山之石】

## 录

- 陕西省：聚焦“交通强国建设试点”，打造西部地区交通运输转型发展新示范
- 广州市：聚焦“城市出行服务自动驾驶”，打造粤港澳大湾区智慧交通新示范

## 【领导推动】

2月13日，交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会，强调要加快建设交通强国战略目标，完善现代化综合交通运输体系，建设国家综合立体交通网；要推动人工智能技术与交通运输深度融合，深入实施“人工智能+交通运输”行动，培育壮大交通运输领域新质生产力；要不断健全加快建设交通强国抓落实制度机制，高质量编制“十五五”规划，推进交通强国重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目；要聚焦“小切口”，加快综合交通运输大模型建设和智能体开发应用，提升行业管理和服务水平。

2月24日，省委书记、省人大常委会主任王忠林出席全省加快建成中部地区崛起的重要战略支点推进大会，强调要强化区域协同，更大力度促进全域协同，依托重要交通干道和城镇连绵带，强化交通、产业廊带协同，加快实施江汉平原重大基础设施补短板行动，支持江汉平原高质量发展；要夯实交通支撑，抓好高铁“组网”、公路“扩容”、水运“提能”，大力推进三峡水运新通道建设，确保主体工程如期开工；要夯实水利支撑，进一步加强“荆楚安澜”现代水网建设，加快推进江汉平原水资源配置、汉江流域水安全能力提升等重大工程。

2月13日，市委副书记、市长熊征宇调研国土空间规划和综合交通体系规划工作，强调要充分发挥国土空间规划基础性作用，深化“多规合一”改革；要强化项目支撑，发挥规划战略导向作

用，加强项目谋划和争取，积极推进武汉枢纽直通线等重点项目建设，不断完善城市核心功能。

2月10日，市委副书记、市长熊征宇走访交通运输部长江航务管理局并开展座谈交流，强调要推进武汉多式联运服务中心发展，高水平打造长江中游航运中心，助力武汉建设国际性综合交通枢纽城市。

### **【组织协调】**

2月26—27日，市交通运输局局长贺敏带队赴交通运输部汇报承办交通强国大会、推动光谷长江大桥调增公路功能、重点项目前期工作等重点工作，争取指导支持。

3月4日，市交通运输局副局长蔡文波带队赴交通运输部汇报“全域公交一体化和公交优先发展”交通强国试点任务验收事宜，争取指导支持。

2月28日，湖北港口集团与武汉金控集团开展座谈交流，双方重点围绕多式联运体系建设、产业资本融合等方向，加快推动多式联运数据融通、平台资源共建等事项落地。

### **【试点进展】**

2月27日，CAPSE《2025中国机场服务品牌综合竞争力榜单》发布，武汉天河机场荣获品牌竞争力分项“品牌好感度排名”第一名，位列“中国内地机场品牌竞争排名”第五名、“中国机场品牌竞争力综合排名”第七名。

2月26日，汉江兴隆至蔡甸段2000吨级航道整治工程 TJ-01

合同段正式通过交工验收。

2月6日，京港澳高速鄂豫界至军山段正式通车，孝感到武汉158公里实现双向八车道畅行。

3月9日，武汉新增10条定制公交赏樱专线，同步开通3条定制游船赏樱专线。

### 【他山之石】

**陕西省：聚焦“交通强国建设试点”，打造西部地区交通运输转型发展新示范。**陕西省“陕南交通旅游山水画卷”“秦岭隧道安全防控体系建设”“提升高速公路建设运营智能化水平”三项交通强国建设试点任务顺利通过验收。一是**聚焦交旅融合**。“陕南交通旅游山水画卷”试点立足汉中山水资源，以美丽公路为载体，探索秦巴山区交旅融合路径，在文化活化、路产融合方面形成可复制样本。二是**聚焦隧道安全**。“秦岭隧道安全防控体系”融合大数据与数字孪生，构建“1+4”智慧中枢，实现长大隧道结构健康、交通流等实时监测与突发事件协同处置，完成“感、知、管、控、应急、服务”全链条覆盖。三是**聚焦智能升级**。“提升高速公路建设运营智能化水平”试点推动高速公路从数字化向智能化跨越，形成技术、管理、实施路径的陕西方案，提升协同管理水平。三项试点立足陕西、辐射西部，为同类地区提供实践样本。

**广州市：聚焦“城市出行服务自动驾驶”，打造粤港澳大湾区智慧交通新示范。**广州南沙“城市出行服务自动驾驶先导应用”

试点通过交通运输部验收。一是**聚焦规模化应用**。创新构建“政府主导+车路协同+全链闭环”发展模式，投入超 300 辆自动驾驶乘用车，建成全球首个高级别自动驾驶车型集成产线。二是**聚焦制度与监管创新**。建立覆盖自动驾驶出行服务监管的指挥调度平台，推动发布 5 项团体标准，出台 10 余项政策文件。三是**聚焦技术验证**。累计完成出行服务 301 万人次，总运行里程达 2285 万公里，充分验证车路云一体化技术在复杂城市环境下的可靠性。四是**聚焦生态协同**。打造覆盖“出行+监管+产业”的服务生态，与前海、横琴等湾区核心区域签署互认协议，建成国内首个城市群级自动驾驶出行服务连片应用示范，为全国提供“南沙样本”。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

---

报：征宇、张斐、盛敏同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

---

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、马丽莎

联系电话：027—68820057

Email:1520487264@qq.com