

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第44期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2026年4月14日

【领导推动】

目

- 《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》发布，提出完善现代化综合交通运输体系
- 省委书记王忠林主持召开支点建设“七大战略”实施工作推进会，强调要强化交通支撑，构建综合立体交通走廊
- 市委副书记、市长熊征宇走访部分在汉涉铁央企，强调要认真落实交通强国建设部署，科学谋划、扎实推进重大铁路项目建设
- 市委副书记、市长熊征宇赴青山区调研北湖片区综合开发工作

【组织协调】

录

- 市交通运输局召开低空无人机公路桥梁巡检应用研讨会
- 市交通运输局调研江夏区重点公路项目建设进展
- 湖北机场集团与中国民航机场建设集团就多领域协同发展开展座谈交流
- 湖北港口集团与长江海事局就加强干支联动开展座谈交

流

【试点进展】

目

- 武汉完成与国家数据基础设施全域功能节点对接
- 花湖机场新增 2 条国际货运航线
- 天河机场新增 3 条国际航线
- 武汉港班组获评全国“内河港口十佳卓越”
- 武汉开通 1 条中亚班列液袋集装箱专列
- 武汉新开 3 条普速环线列车
- 武汉开通 1 条中欧班列新线路
- 双柳长江大桥通车试运营
- “多方协同应急物流分级体系构建”交通强国建设试点任务通过验收

【他山之石】

录

- 云南省：聚焦“人工智能精准匹配公交供需”，打造智慧交通新示范
- 成都市：聚焦“绕城高速应急车道秒级开放按需智控”，打造车流监测新示范

【领导推动】

3月13日,《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》发布,提出要完善现代化综合交通运输体系推进补网强链提质,加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接,全面提高交通基础设施综合效益。要完善国家综合立体交通网主骨架,高质量建设沿海沿边沿江、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道,基本建成“八纵八横”高速铁路主通道和国家高速公路网,推进内河高等级航道提质升级,基本建成世界级港口群和机场群;要强化薄弱地区覆盖和通达保障,推动普速铁路、普通国道升级改造,开展新一轮农村公路提升行动;要建设国际性、全国性综合交通枢纽城市,加强集疏运网络建设和场站衔接,完善国家邮政快递枢纽;要健全多元化、韧性强的国际运输通道体系,推动跨境交通基础设施互联互通,促进国际航空货运健康有序发展。

4月9日,省委书记王忠林主持召开支点建设“七大战略”实施工作推进会,强调要强化交通支撑,加快高速铁路、航道整治、高速公路扩容等重大项目建设,优化枢纽场站布局,大力发展“铁水公空”多式联运,构建综合立体交通走廊。

3月20日,市委副书记、市长熊征宇走访长江沿岸铁路集团股份有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司等部分在汉涉铁央企,与企业负责人座谈交流,强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,认真落实交通强国建设部署,全面深化路地合作,

科学谋划、扎实推进重大铁路项目建设，为武汉打造国际性综合交通枢纽城市提供坚实支撑。

4月1日，市委副书记、市长熊征宇赴青山区调研北湖片区综合开发工作，详细了解武鄂高速改扩建工程、右岸大道北段建设工程、青化路拓宽工程等项目情况，强调要以重大项目为牵引，协同推进区域基础设施建设和片区综合开发，更好统筹功能提升、产业焕新、治理革新，推动城市更新提质增效。

【组织协调】

3月10日，市交通运输局组织召开低空无人机应用公路桥梁巡检研讨会，传达学习交通运输部《低空无人机应用公路桥梁巡检技术指南（试行）》文件精神，就低空无人机在公路桥梁巡检中的应用展开研讨，推动进一步提升全市公路桥梁养护管理数字化、智能化水平。

3月18日，市交通运输局赴江夏区实地调研天子山大桥、武汉都市圈江夏至梁子湖段及G107改扩建项目建设进展，现场协调解决难点堵点，推动项目顺利开展。

3月24日，湖北机场集团与中国民航机场建设集团开展座谈交流，双方就机场规划建设、低空经济、业务拓展等领域协同发展进行了深入座谈，共谋发展新路径，深化合作赋能。

4月3日，湖北港口集团与长江海事局开展座谈交流，双方就深化协同，加强干支联动，联合打造一批水上“高速路”、绿

色智能一体化船舶，服务保障内河航运高质量发展等方面达成共识。

【试点进展】

3月16日，武汉完成“汉数通”数据流通利用基础设施，基础支撑平台与国家数据基础设施全域功能节点的正式对接，并于3月20日完成“汉数通”数据流通利用平台业务节点同步接入与稳定运行，成为全国首批与国家数据基础设施全域功能节点完成对接的业务节点。

3月31日，花湖机场开通鄂州至巴西圣保罗货运航线。4月1日，花湖机场开通鄂州至意大利布雷西亚货运航线。

4月3日起，武汉至韩国首尔航线复航。4月10日，武汉直飞老挝万象的定期航班正式开通。4月12日，武汉直飞印度尼西亚首都雅加达的定期客运航线正式开通。

3月24日，武汉港集装箱有限公司设施技术组入选中国港口协会内河港口分会“内河港口十佳卓越班组典型案例”。

3月11日，“中亚地区—香炉山”液袋集装箱专列顺利抵达武汉香炉山站，中亚班列（武汉）首次以液袋集装箱运输模式实现进口食用油直达华中腹地，“中亚地区—香炉山”回程班列进入常态化运营阶段。

3月14日，“武汉东至武汉东”普速环线列车上线运行。3月21日，“武昌至武昌”普速环线列车上线运行。4月8日，“汉口至汉口”普速环线列车上线运行。

3月31日，中欧班列（武汉）开通“武汉—阿塞拜疆巴库”线路。

3月20日，双柳长江大桥通车试运营。线路全长35.043公里，是全球首座智慧悬索桥，也是长江上桥面最宽的钢箱梁悬索桥。

3月19日，“多方协同应急物流分级体系构建”交通强国建设试点任务通过交通运输部现场验收。

【他山之石】

云南省：聚焦“人工智能精准匹配公交供需”，打造智慧交通新示范。云南省交通运输厅联合多部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的通知》，以智慧公交建设为抓手，形成可推广经验。一是**精准匹配供需**。依托大数据、人工智能优化线路设计、调配运力，按需推进公交车辆“大改小”“油改电”、线路“慢改快”“长改短”，提升准点率和运行速度。二是**强化设施保障**。利用地方政府专项债券，支持公交场站充换电基础设施建设。三是**完善价格机制**。界定价格与财政补偿范围，制定科学票价并建立动态调整机制；定制公交实行政府指导价或市场调节价，远郊长距离线路探索里程计价。此项试点为西南地区智慧公交发展提供实践样本。

成都市：聚焦“绕城高速应急车道秒级开放按需智控”，打造车流监测新示范。四川首套高速智慧扩容主动管控系统在成都绕城高速联动测试，打破传统管控模式。一是**升级管控模式**。构建“感知—决策—发布—联动—评估”闭环体系，实现应急车道

秒级开放、按需调控。二是强化感知能力。沿线布设百余套多源感知与信息发布设备，每 300 至 500 米设 1 处毫米波雷达，分车道、分区段实时监测车流速度、流量、密度。三是丰富智能功能。可实现 5 分钟内短时车流预测，自动识别交通事故、违停并推送预警，降低人工巡查负荷、保障通行安全。此项试点为城市绕城高速智慧管控提供可复制的成都方案。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：征宇、张斐、盛敏同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：蔡文波

编辑：赵大真、马丽莎

联系电话：027-68820057

Email: 1520487264@qq.com